

STADIUM PROJEKTU:	
PROJEKT STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO	
NAZWA OBIEKTU:	
Przebudowa drogi gminnej nr 120425 C Skudzawy - Urszulewo	
ADRES OBIEKTU:	
gm. Skrwilno powiat rypiński	
INWESTOR:	
	Gmina Skrwilno ul. Rypińska 7 87-510 Skrwilno
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	
	DM-PROJ Ostrowite 172 87-522 Ostrowite tel.: 535 208 688
BRANŻA:	
DROGOWA	

<i>FUNKCJA</i>	<i>IMIĘ i NAZWISKO, NR UPRAWNIENÍ</i>	<i>PODPIS</i>
PROJEKTANT:	mgr inż. Mariusz Majewski KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
DATA:	05.2018	Nr egz.:

SPIS TREŚCI

I. Opis techniczny

1. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE	3
4. ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO	4
5. UWAGI KOŃCOWE	4

II. Rysunki

1. PLAN ORIENTACYJNY, SKALA 1:75000 – RYS. 1,
2. PLAN SYTUACYJNY, SKALA 1:500 – RYS. 2.1-2.4

I. Opis techniczny

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania niniejszego projektu stałej organizacji ruchu drogowego jest:

- Zlecenie Inwestora tj. Urzędu Gminy Skrwilno,
- Projekt wykonawczy,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla sygnałów drogowych i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. z późn. zm.),
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 30 sierpnia 2012 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2012 nr 0 poz. 1137),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r. z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych z późn. zm.,
- Wizja i pomiary w terenie,
- Uzgodnienia z Inwestorem.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiot opracowania stanowi projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogowego dla zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 120425 C Skudzawy – Urszulewo.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Istniejący odcinek drogi przebiega przez miejscowości Skudzawy, Nowe Skudzawy i Urszulewo. Na większości odcinka droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,00mb i spadku 2% daszkowym na odcinkach prostych wraz z obustronnym poboczem gruntowym o szerokości 1,00 m i spadku 6%. Na początkowym odcinku droga posiada istniejącą nawierzchnię tłuczniową planowaną do przebudowy o następującej konstrukcji:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 4 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o grubości 20 cm,
- warstwa odsączająca z piasku o grubości 10 cm.

Teren objęty opracowaniem jest częściowo zurbanizowany. Wzdłuż drogi zlokalizowane są domy mieszkalne.

Ruch drogowy w ciągu drogi ma charakter lokalny i charakteryzuje się małym natężeniem.

Dominującą grupę rodzajową pojazdów stanowią samochody osobowe.

4. ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO

W ramach niniejszego opracowania projektuje się wykonanie zmiany stałej organizacji ruchu drogowego polegającej na wykonaniu oznakowania poziomego w zakresie linii krawędziowych P-7c oraz oznakowania pionowego w postaci znaków E-17a i E-18a.

Pozostałe oznakowanie poziome i pionowe zostało wykonane w ramach odrębnego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu drogowego.

5. UWAGI KOŃCOWE

Zastosowane oznakowanie powinno być zgodne z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego – do 31.12.2018 r.