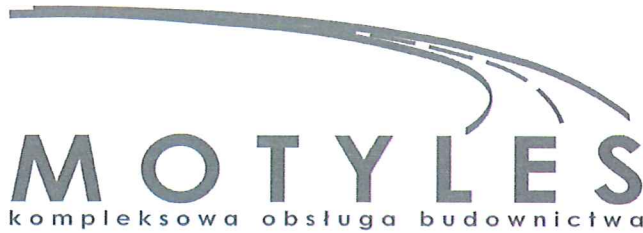


11 4 -07- 2011

Włocławek



mgr inż. Mariusz Majewski

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. KUP/0116/POOD/13

TEMAT: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 120425C SKUDZAWY - URSZULEWO
ETAP II OD KM 0+000 DO KM 2+300 SKUDZAWY - NOWE SKUDZAWY

STADIUM DOKUMENTACJI: PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA: DROGOWA

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA: OPIS TECHNICZNY
CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

LOKALIZACJA: WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE POWIAT RYPIŃSKI GMINA SKRWILNO
MIEJSCOWOŚĆ SKUDZAWY I NOWE SKUDZAWY

ZLECENIODAWCA: GMINA SKRWILNO

PROJEKTANT OŚWIADCZA: PROJEKT ZOSTAŁ SPORZĄDZONY ZGODNIE Z AKTUALNIE OBOWIĄZUJĄCYMI
PRZEPISAMI, OBOWIĄZUJĄCYMI NORMAMI I W STANIE KOMPLETNYM
Z PUNKTU WIDZENIA CELU, KTÓREMU MA SŁUŻYĆ.

BRANŻA	DROGOWA
PROJEKTANT	mgr inż. Piotr PRZYBYLSKI <i>uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej NR: KUP /0046/POOD/04</i>

PROJEKTANT
mgr inż. Piotr Przybylski
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
i w ograniczonym zakresie
specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid.: KUP/0046/POOD/04

Właściciel : mgr inż. Piotr Przybylski
Wpis do ewidencji działalności gospodarczej pod numerem 31 275
NIP 888-163-05-14 REGON 910285395
ING BANK ŚLĄSKI 96 1050 1979 1000 0022 9590 5448
ADRES 87-800 Włocławek ul. Toruńska 53b m 15
Mobile 0 - 607 542 – 675 MAIL. motyles.biuro@gmail.com

SPIS TREŚCI

1. Spis treści		str. 2
2. Opis techniczny		str. 3
3. Załączniki formalno – prawne		str. 11
✓ Uprawnienia projektanta		
✓ Zaświadczenie o członkostwie projektanta w Izbie Inżynierów Budownictwa		
4. Część rysunkowa		str. 15
✓ Plan orientacyjny	rysunek nr 1	
✓ Projekt zagospodarowania terenu	rysunki od nr 2.1 do nr 2.5	
✓ Profil podłużny	rysunki od nr 3.1 do nr 3.5	
✓ Przekroje normalne	rysunki od nr 4.1 do nr 4.2	
✓ Szczegóły zjazdów	rysunek nr 4.3	
✓ Szczegół przepustu	rysunek nr 4.4	

OPIS TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego na:

PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ NR 120425 C SKUDZAWY-URSZULEWO od km 0+000 do km 4+335

etap II od km 0+000 do km 2+300

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- ✓ Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- ✓ Uzgodnienia z Zarządcą Drogi
- ✓ Pomiary uzupełniające sytuacyjno-wysokościowe wykonane przez geodetę
- ✓ Rozpoznanie trasy projektowanego odcinka w terenie przez projektanta
- ✓ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. 43 poz. 430 z 14 maja 1999r)

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt na budowę PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ NR 120425 C SKUDZAWY-URSZULEWO od km 0+000 do km 4+335 etap II od km 0+000 do km 2+300 mający na celu wykonanie nawierzchni jezdni, zjazdów i elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Zakres opracowania obejmuje:

- ✓ Wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno asfaltowej,
- ✓ Wykonanie nawierzchni zjazdów z kruszywa łamanego,

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1 Lokalizacja inwestycji

Istniejąca droga przebiega przez miejscowości Skudzawy i Urszulewo, która posiada nawierzchnię nieutwardzoną, bez uregulowanych poboczy.

3.2 Ukształtowanie terenu

Teren objęty opracowaniem jest częściowo zurbanizowany. Wzdłuż drogi zlokalizowane są domy mieszkalne. Charakteryzuje się nieznacznymi różnicami wysokości nie przekraczającymi 2 m. Na terenie objętym opracowaniem nie występuje zadrzewienie kolidujące z przebudową.

3.3 Istniejące uzbrojenie

Na odcinku drogi objętym przebudową zlokalizowana jest:

- ✓ Infrastruktura teletechniczna,
- ✓ Infrastruktura wodociągowa,
- ✓ Infrastruktura energetyczna.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Zgodnie z zakresem opracowania i uzgodnieniami z inwestorem założono:

- ✓ Na całym odcinku drogi wykonać nawierzchnię mineralno asfaltową dwuwarstwową na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.
- ✓ W miejscach istniejących zjazdów na pola wykonać z kamienia łamanego.
- ✓ Wykonanie elementów BRD takich jak oznakowanie pionowe oraz stalowe bariery ochronne

4.1 Droga w przekroju poprzecznym

Projektuje się drogę o szerokości 5,00mb i spadkiem 2% daszkowym na odcinkach prostych wraz z obustronnym poboczem gruntowym o szerokości 1,00 m i spadku 6%.

4.2 Rozwiązanie sytuacyjne

Projektowany odcinek drogi o łącznej długości 2300 mb posiada następujące łuki kołowe wraz z ich parametrami:

L.P.	R [m]	α [deg]	Ł [m]	T [m]
R1	50,00	12,7520	11,13	5,59
R2	300	6,7501	35,34	17,69
R3	500	4,1105	35,87	17,94
R4	150	31,8699	83,44	42,83
R5	750	17,4622	228,58	115,18
R6	300	28,3139	148,25	75,67
R7	200	4,9510	17,28	13,69
R8	250	10,6147	46,32	23,22
R9	250	14,6644	63,98	32,17
R10	200	28,0263	97,83	49,91
R11	200	15,2010	53,06	26,69
R12	500	2,0233	35,11	17,56
R13	500	7,9051	68,99	34,55

R14	200	24,9709	87,16	44,29
R15	250	10,2606	44,77	25,44

4.3 Projektowana konstrukcja

Zaprojektowano konstrukcję drogi o kategorii ruchu odpowiadającej KR 1.

• Konstrukcja jezdni

- ✓ Warstwa ścieralna z BA gr.4 cm
- ✓ Warstwa wiążąca z BA gr.4 cm
- ✓ Podbudowa zasadnicza kruszywa łamanego gr. 20 cm
- ✓ Warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm.
- ✓ Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe doprowadzone do G1.

• Konstrukcja zjazdów na pola

- ✓ Podbudowa z kruszyw łamanych – 20cm
- ✓ Warstwa odcinająca z piasku - 10 cm
- ✓ Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe doprowadzone do G1.

4.4 Projektowane zjazdy

Lp.	zjazd km	strona	rodzaj
1	0+044	P	indywidualny
2	0+045	L	indywidualny
3	0+114	P	indywidualny
4	0+195,93	P	publiczny
5	0+222	P	indywidualny
6	0+233	L	indywidualny
7	0+267	L	indywidualny
8	0+330	L	indywidualny
9	0+364	P	indywidualny
10	0+386	L	indywidualny
11	0+431,45	P	publiczny
12	0+478	L	indywidualny
13	0+582	P	indywidualny
14	0+592	L	indywidualny
15	0+723	P	indywidualny
16	0+761,85	L	publiczny

17	20+763,35	P	publiczny
18	0+786	P	indywidualny
19	0+794	L	indywidualny
20	0+844	L	indywidualny
21	0+857	P	indywidualny
22	0+892 (podwójny)	P	indywidualny
23	0+893	L	indywidualny
24	0+929,23	L	publiczny
25	0+934	P	indywidualny
26	0+952	L	indywidualny
27	0+979	L	indywidualny
28	1+000,54	L	publiczny
29	1+025	P	indywidualny
30	1+038	L	indywidualny
31	1+049,65	L	publiczny
32	1+072	L	indywidualny
33	1+108,4	L	publiczny
34	1+132	L	indywidualny
35	1+182	P	indywidualny
36	1+204	L	indywidualny
37	1+241,64	L	publiczny
38	1+256	L	indywidualny
39	1+262	P	indywidualny
40	1+271,68	L	publiczny
41	1+293	L	indywidualny
42	1+347	L	indywidualny
43	1+351	P	indywidualny
44	1+404,71	P	publiczny
45	1+424,56	L	publiczny
46	1+436	P	indywidualny
47	1+444	L	indywidualny
48	1+482	L	indywidualny
49	1+537	L	indywidualny
50	1+551,53	L	publiczny
51	1+591	L	indywidualny
52	1+676,76	L	publiczny
53	1+715	L	indywidualny
54	1+728	P	indywidualny
55	1+741,70	L	publiczny
56	1+793	L	indywidualny
57	1+906,19	L	publiczny
58	1+916	P	indywidualny
59	1+920	L	indywidualny
60	2+020	P	indywidualny
61	2+031	L	indywidualny
62	2+128	L	indywidualny

63	2+147,06	P	publiczny
64	2+154,32	L	publiczny
65	2+195	P	indywidualny
66	2+213	L	indywidualny
67	2+305,83	L	publiczny

Projektant dopuszcza zmianę lokalizacji zjazdu po wcześniejszym uzgodnieniu z właścicielem

4.4 Rozwiązania wysokościowe, droga w przekroju podłużnym

Rzędne drogi zostały dostosowane do istniejących zjazdów z uwzględnieniem istniejących wysokości. Wysokość punktu początkowego to 125,10 m n.p.m. natomiast punkt końcowy to 122,80 m n.p.m. Projektuje się spadki podłużne po istniejącym terenie.

4.5 Odwodnienie :

Odwodnienie zrealizowano za pomocą spadków poprzecznych oraz podłużnych drogi

4.6 Zestawienie charakterystycznych ilości

- ✓ Długość drogi – 2300 mb
- ✓ Powierzchnia jezdni – 11954,57 m²
- ✓ Łączna powierzchnia zjazdów – 1056 m²

5. ROBOTY ZIEMNE

Przed makroniwelacją terenu, wykonawca powinien usunąć cały nasyp niebudowlany oraz skontrolować wskaźnik zagęszczenia gruntów rodzimych, zalegających w strefie podłoża nasypu, do głębokości 0,8 m od powierzchni terenu. Jeżeli wartość wskaźnika zagęszczenia jest mniejsza niż $I_s=0,98$, wykonawca powinien dogęścić podłoże tak, aby powyższe wymaganie zostało spełnione. Koryto robót ziemnych należy doprowadzić do zagęszczenia $I_s \geq 1,00$

Nośność warstwy gruntu podłoża należy sprawdzić wówczas na podstawie pomiaru wtórnego modułu odkształcenia E2 zgodnie z PN-02205:1998. Wymagania jak dla ruchu lekkiego i średniego.

Zasypywanie wykopów pod kanalizację deszczową należy wykonywać warstwami, stosując grunty niewysadzinowe (piasek różnoziarnisty, pospółka), łatwo zagęszczalne (wskaźnik różnoziarnistości $U>5$). Zasypkę wykopów w obszarze parkingu należy zagęścić do $I_s \geq 1,00$ na głębokości co najmniej 1 m od spodu konstrukcji nawierzchni. Prace ziemne w obszarach występowania sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ze szczególną ostrożnością, lokalizując wcześniej przewody poprzez wykonanie ręcznie poprzecznych przekopów.

6. Informacja BIOZ.

Droga objęta opracowaniem uzbrojona jest w następujące sieci:

- wodociągowa,
- telekomunikacyjną,
- elektroenergetyczną.

Szczegółowy zakres zamierzenia budowlanego i kolejność ich wykonania przedstawia przedmiar robót.

Na omawianym odcinku roboty prowadzone będą:

- w pobliżu linii niskiego napięcia
- w pobliżu linii teletechnicznej
- „pod ruchem”, tj. odcinek drogi nie będzie wyłączony z ruchu kołowego.

Główne zagrożenia występujące podczas realizacji robót to:

- Roboty przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe
- Roboty nawierzchniowe i konstrukcyjne
- Wykonanie podbudowy
- Transport technologiczny pionowy i poziomy

W celu likwidacji zagrożeń wynikających z prowadzenia robót należy:

1. stosować sprzęt ochrony osobistej
2. wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego
3. ustawić tablice ostrzegawcze
4. zakazany jest transport materiałów nad stanowiskami roboczymi
5. należy dbać o stan nawierzchni dróg
6. stosować tylko sprzęt właściwy do transportu

Podstawowe obowiązki pracowników w zakresie BHP

1. przystąpienie do pracy w pełni zdrowia, odzieży ochronnej
2. znajomość przepisów i zasad bezpiecznej pracy na budowie, rodzaju wykonanej pracy
3. właściwa organizacja, zabezpieczania oraz utrzymania ładu i porządku na stanowisku pracy
4. znajomość zasad i warunków bezpiecznej pracy z użyciem maszyn, urządzeń technicznych, sprzętu i narzędzi
5. dbałość o stan techniczny narzędzi, kabli i urządzeń elektrycznych
6. znajomość telefonów alarmowych
7. utrzymanie w czystości pomieszczeń socjalno-bytowych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (DZ. U. Nr 120 z 2003r. , poz. 1126) w ramach planowanej inwestycji przewiduje się roboty budowlane, których , charakter, organizacji lub miejsce wykonywania stwarzają ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. W związku z powyższym **konieczne jest opracowanie planu BIOZ.**

7. Ogólne wytyczne inwestycji

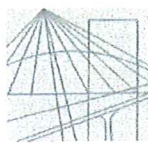
Wytyczenie robót należy powierzyć uprawnionemu geodecie. W obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie wykonując przekopy próbne. W czasie realizacji robót należy dokonać odbiorów cząstkowych robót ulegających zakryciu z wpisem do dziennika budowy. Po zakończeniu robót zlecić należy wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej. Materiały użyte na budowie winny posiadać świadectwo jakości oraz atest zdrowotny. Wszystkie roboty muszą być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje pod stałym

nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane. O ewentualnym zamiarze dokonania istotnych zmian w projekcie, oraz w przypadkach opisanych w opisie technicznym powinien zostać powiadomiony projektant. Jakość robót musi odpowiadać wymaganiom zawartym w opracowaniu „Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych”. W czasie prowadzenia prac budowlanych obowiązuje przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych.

PROJEKTANT
Piotr Przybylski
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
I w ograniczonym zakresie
specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid.: KUP/0046/POOD/04

ZAŁĄCZNIKI FORMALNO – PRAWNE

UPRAWNIENIA PROJEKTOWE.



OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Sygn. akt OKK KUP – I – 7131 – 14/04

Bydgoszcz, dnia 15 czerwca 2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami*), art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami*) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**

Panu Piotrowi Adamowi Przybylskiemu
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 27 czerwca 1968 r. we Włocławku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0046/POOD/04

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 9/2/04 z dnia 29 maja 2004 r. stwierdziła, że Pan Piotr Adam Przybylski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

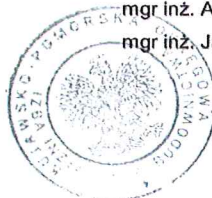
Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUP OIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Franciszek Szypliński
mgr inż. Andrzej Mańkowski
mgr inż. Jadwiga Kaniewska

- Otrzymują:
1. Pan Piotr Adam Przybylski
ul. Toruńska 53b/15
87-800 Włocławek
 2. Okręgowa Rada Izby
 3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
 4. a/a



Za zgodności z
oryginałem

PROJEKTANT
mgr inż. Piotr Przybylski
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
w ograniczonym zakresie
specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid.: KUP/0046/POOD/04

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 4 ust. 2 i § 4a ust. 1 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan **Piotr Adam Przybylski** jest upoważniony w specjalności drogowej do:
- projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
 - sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**
Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.
- II. Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt 1 w/w rozporządzenia MGPIB, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
- a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
 - b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na lawach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
 - d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągle obliczane jednokierunkowo,
 - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
 - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.
- III. Niniejsze uprawnienia, zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:
- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
 - urządzeń transportowych linowych i linowo – terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno – sportowych.

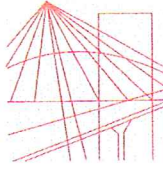
PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

inż. Franciszek Gzyplński

*Za zgodności
z oryginałem*

PROJEKTANT
inż. Piotr Przybylski
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
i w ograniczonym zakresie
specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid.: KUP/0046/POOD/04

ZAŚWIADCZENIA Z IZBY PIIB.



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Bydgoszcz 2010-12-07

(miejsowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **PRZYBYLSKI PIOTR**

miejsce zamieszkania
87-800 WŁOCLAWEK
UL. TORUŃSKA 53B/15

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

KUP/BD/2044/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2011-01-01

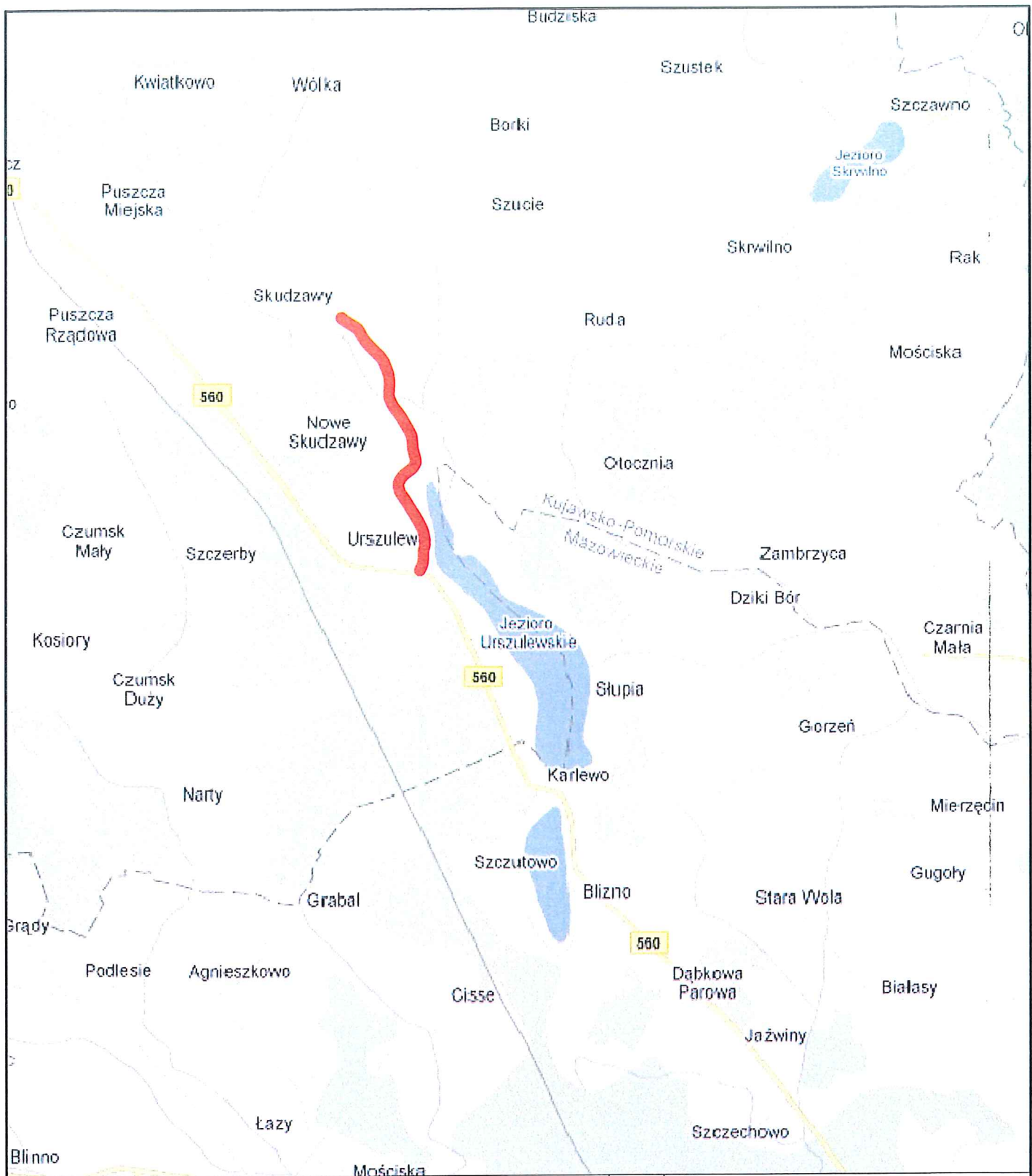
do dnia 2011-12-31

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumińskiego 6
tel. 052 366 70 50 • fax 052 366 70 59

PRZEWODNICZĄCY
Rady Okręgowej Izby
A. Podhorecki
prof. dr. hab. inż. Adam Podhorecki
(pieczęć i podpis przewodniczącego)

Za zgodności z
oryginałem
PROJEKTANT
mgr inż. Piotr Przybylski
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
i w ogólnym zakresie
specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid.: KUP/0046/POD


CZĘŚĆ RYSUNKOWA



Legenda:



PRZEBUDOWYWANA DROGA

Jednostka projektowa:	 MOTYLES kompleksowa obsługa budownictwa		ul. Toruńska 53b m 15 87-800 Włocławek tel.com. 607 542 675
Lokalizacja:	Województwo Kujawsko Pomorskie Powiat Rypiński Gmina Skrwilno		
Inwestor:	<i>Gmina Skrwilno</i> <i>ul. Rypińska 7, 87-510 Skrwilno</i>		
Nazwa inwestycji:	<i>Przebudowa drogi gminnej nr 120425 C Skudzawy - Urszulewo</i> <i>Etap II od km 0+000 do km 2+300 Skudzawy - Nowe Skudzawy</i>		
Stadium dokumentacji:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Nazwa rysunku:	Plan orientacyjny		
Projektant:	mgr inż. Piotr Przybylski nr uprawnień budowlanych: KUP/0046/POOD/04		Podpis: <i>Przybylski P.</i>
Asyent Projektanta:	Maciej Zarywczyński		Podpis: <i>Zarywczyński M.</i>
Wzrost:	174	data: 07-2011	
4-07-2011	1:75000	Brana:	Nr Rysunku:
		Drogowa	1