


STADIUM PROJEKTU:	<b>PROJEKT WYKONAWCZY ANEKS DO PROJEKTU</b>	
NAZWA OBIEKTU:	<b>Przebudowa drogi gminnej nr 120425 C Skudzawy - Urszulewo Etap II od km 0+000 do km 2+300 Skudzawy - Nowe Skudzawy odcinek od km 0+000 do km 1+390</b>	
ADRES OBIEKTU:	<b>gm. Skrwilno powiat rypiński</b>	
INWESTOR:		<b>Gmina Skrwilno ul. Rypińska 7 87-510 Skrwilno</b>
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		<b>DM-PROJ Ostrowite 172 87-522 Ostrowite tel.: 535 208 688</b>
BRANŻA:	<b>DROGOWA</b>	

FUNKCJA	IMIĘ i NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Mariusz Majewski KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
DATA:	07.2018	Nr egz.: 4

## **SPIS TREŚCI**

### **I. Opis techniczny**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....	3
3. ZAKRES OPRACOWANIA .....	3
4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.....	3

### **II. Rysunki**

1. PLAN SYTUACYJNY, SKALA 1:500 – RYS. 1	
2. PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY SKALA 1:50 – RYS. 2	

## **I. Opis techniczny**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawą opracowania niniejszego projektu budowlanego jest:

- Zlecenie Inwestora tj. Urzędu Gminy Skrwilno,
- Projekt wykonawczy,
- Wizja i pomiary w terenie,
- Uzgodnienia z Inwestorem.

### **2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiot opracowania stanowi aneks do projektu wykonawczego dla zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 120425 C Skudzawy – Urszulewo. Etap II od km 0+000 do km 2+300 Skudzawy - Nowe Skudzawy”, odcinek od km 0+000 do km 1+390.

### **3. ZAKRES OPRACOWANIA**

Opracowanie obejmuje uzupełnienie projektu wykonawczego w zakresie uszczegółowienia określenia etapu II o nazwy miejscowości tj. Skudzawy – Nowe Skudzawy, budowę słupa oświetleniowego w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej nr 120425C w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2221C oraz zmiany w zakresie konstrukcji nawierzchni zjazdów.

### **4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

W ramach niniejszego opracowania projektuje się wykonanie słupa oświetleniowego hybrydowego zasilanego energią solarno-wiatrową, w rejonie skrzyżowania drogi gminnej nr 120425C z drogą powiatową nr 2221C. Lokalizacja słupa została przedstawiona w części rysunkowej opracowania.

Projektowany system oświetlenia hybrydowego składa się z następujących elementów:

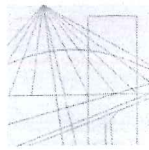
- Słupa stalowego gr. blachy minimum 4mm, cynkowany ogniowo o wysokości 6m wraz z wysięgnikami i konstrukcjami,
- Prefabrykowanego fundamentu betonowego dobranych do obciążenia kompletnego słupa hybrydowego wraz z całym osprzętem,
- Oprawy oświetleniowej z diodami LED – o mocy końcowej 36W, montowanej na wysokości 5m od projektowanego poziomu terenu,
- Turbiny wiatrowej o mocy minimum 300W,
- Paneli fotowoltaicznych o mocy minimum 250W,

- Kontrolerów mikroprocesorowych do sterowania pracą elementów systemu (turbin wiatrowych, paneli fotowoltaicznych, oprawami i akumulatorami),
- Akumulatorów żelowych 12V DC, o pojemności co najmniej 110Ah (2szt. na słup),
- Autonomia oświetlenia hybrydowego - minimum 4 dni.

Ponadto nawierzchnię projektowanych zjazdów z drogi projektuje się wykonać o następującej konstrukcji:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o grubości 20 cm,
- warstwa odsączająca z piasku o grubości 10 cm.

Podłoże gruntowe powinno należeć do grupy nośności G1.



KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 18 grudnia 2013 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0045/13

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Pan Mariusz Majewski**  
magister inżynier o kierunku budownictwo  
ur. dnia 29 czerwca 1985 r. w Rypinie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

numer ewidencyjny KUP/0116/POOD/13

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

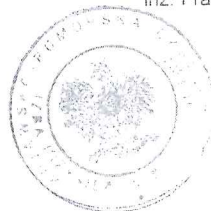
mgr inż. Jacek Kołodziej

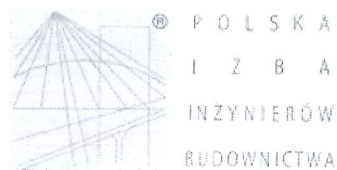
inż. Wojciech Klátecki

inż. Franciszek Szypliński

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Majewski  
Ostrowite 172  
87-522 Ostrowite
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-5YL-WXE-V9E \*

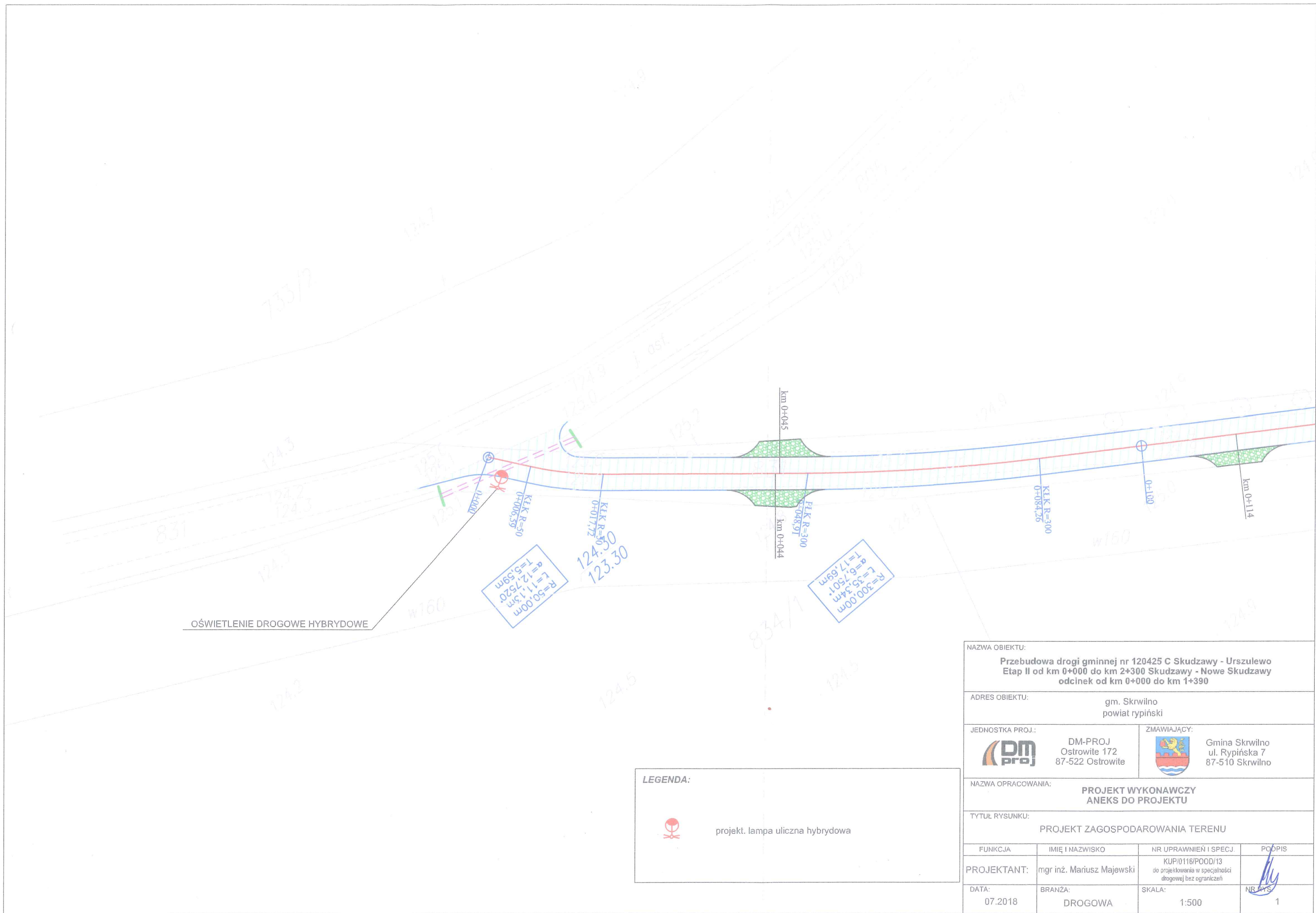
Pan Mariusz Majewski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0016/14  
adres zamieszkania m. Ostrowite Rypińskie 172, 87-522 Ostrowite  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-02-20 roku przez:

Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

- \* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.






OŚWIETLENIE DROGOWE HYBRYDOWE

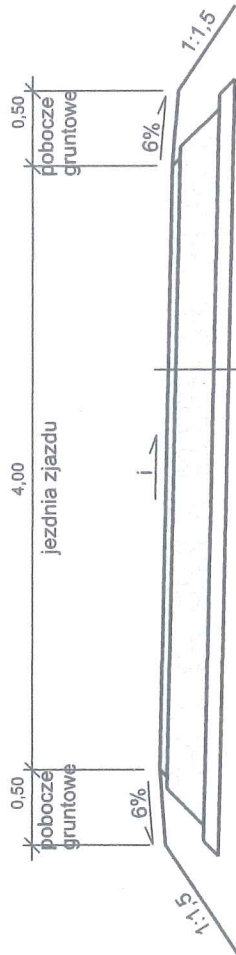
**LEGENDA:**



projekt. lampa uliczna hybrydowa

<b>NAZWA OBIEKTU:</b> Przebudowa drogi gminnej nr 120425 C Skudzawy - Urszulewo Etap II od km 0+000 do km 2+300 Skudzawy - Nowe Skudzawy odcinek od km 0+000 do km 1+390			
<b>ADRES OBIEKTU:</b> gm. Skrwilno powiat rypiński			
<b>JEDNOSTKA PROJ.:</b>  DM-PROJ Ostrowite 172 87-522 Ostrowite		<b>ZMAWIAJĄCY:</b>  Gmina Skrwilno ul. Rypińska 7 87-510 Skrwilno	
<b>NAZWA OPRACOWANIA:</b> PROJEKT WYKONAWCZY ANEKS DO PROJEKTU			
<b>TYTUŁ RYSUNKU:</b> PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
<b>FUNKCJA</b>	<b>IMIĘ I NAZWISKO</b>	<b>NR UPRAWNIENI I SPECJ.</b>	<b>PODPIS</b>
<b>PROJEKTANT:</b>	mgr inż. Mariusz Majewski	KUP/0116/POOD/13 do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń	
<b>DATA:</b>	<b>BRANŻA:</b>	<b>SKALA:</b>	<b>NR RYS.</b>
07.2018	DROGOWA	1:500	1

**PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY  
ZJAZD O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ  
SKALA 1:50**



Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S, gr. 5cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mech., gr. 20cm
Warstwa odsączająca z piasku, gr. 10cm

NAZWA OBIEKTU:

**Przebudowa drogi gminnej nr 120425 C Skudzawy - Urszulewo  
Etap II od km 0+000 do km 2+300 Skudzawy - Nowe Skudzawy  
odcinek od km 0+000 do km 1+390**

ADRES OBIEKTU:

gm. Skrwilno  
powiat rypiński

JEDNOSTKA PROJ.:



DM-PROJ  
Ostrowite 172  
87-522 Ostrowite

ZMIAWIAJĄCY:



Gmina Skrwilno  
ul. Rypińska 7  
87-510 Skrwilno

NAZWA OPRACOWANIA:

**PROJEKT WYKONAWCZY  
ANEKS DO PROJEKTU**

TYTUŁ RYSUNKU:

**PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE**

FUNKCJA

IMIĘ I NAZWISKO

NR UPRAWNIEN I SPECJ.

PODPIS

PROJEKTANT:

mgr inż. Mariusz Majewski

KUP/0116/POOD/13  
do projektowania w specjalności  
drogowej bez ograniczeń

DATA:

07.2018

BRANZA:

DROGOWA

SKALA:

1:50

NR BYS.

2