



WÓJT GMINY SKRWILNO

Powiat rypiński, woj. kujawsko-pomorskie,
87-510 SKRWILNO, ul. Rypińska 7, tel. 54 270 00 70, fax. 54 270 02 14
e-mail: gmina@skrwilno.pl www.bip.skrwilno.pl

Skrwilno, dnia 21 stycznia 2022 roku

RI.6220.21.2021.AS

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia.

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2, art. 72 ust. 1, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 79 ust. 1, art. 82, art. 85 ust. 1 i 2 pkt. 2 oraz ust. 3 i art. 86 w związku z art. 62a ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 247 z późn. zm.), oraz art. 80 i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.), a także w § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) - po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez **Wójta Gminy Skrwilno reprezentowanego przez pełnomocnika [REDAKTOWANE]**, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na: „**Budowa drogi gminnej w miejscowości Rak**” po dokonaniu uzgodnień z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska i Polskim Gospodarstwem Wodnym „Wody Polskie” oraz po zwróceniu się o opinię do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego

I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi gminnej w miejscowości Rak”

II. Ustalam środowiskowe uwarunkowania realizacji wyżej wymienionego przedsięwzięcia w następujący sposób:

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia.

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest budowa drogi gminnej w miejscowości Rak. Inwestycja zostanie przeprowadzona na odcinku od km 0+000 do około km 1+100 o całkowitej długości około 1100 m. Przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie gminy Skrwilno w powiecie rypińskim, województwo kujawsko-pomorskie.

Przedsięwzięcie ma charakter inwestycji liniowej w zakresie drogownictwa. Inwestycja będzie realizowana w granicach obecnego pasa drogowego, który posiada szerokość od około od 8 do 12 m i może wykraczać poza niego zajmując częściowo sąsiednie nieruchomości, będące własnością osób trzecich. Budowa drogi będzie realizowana w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1474 ze zm. – tzw. „specustawa drogowa”).

Droga przeznaczona do budowy położona jest we wschodniej części powiatu rypińskiego oraz gminy Skrwilno. Wzdłuż drogi zlokalizowana jest rozproszona zabudowa zagrodowa z budynkami mieszkalnymi i gospodarczymi. Brak zakładów przemysłowych oraz usługowych. Droga należy do kategorii dróg gminnych o kategorii ruchu KR1. Posiada uregulowany status prawny gminnego pasa drogowego (droga publiczna) i oznaczona jest nr 120414C.

Planowane przedsięwzięcie usytuowane będzie w miejscowości Rak, we wschodniej części gminy Skrwilno. Inwestycja będzie wykraczała poza obecny pas drogowy i będzie realizowana na działkach ewidencyjnych: nr 62, 1, 2, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11/1, 12/1, 23, 24, 25, 26, 27/1, 120/4, 120/5, 120/9, 121/2, 121/4, 121/3, 122, 123/2, 124, 121/3, 122, 123/2, 124, 128/1, 129, 130, 131, 144/1, 145/3, 145/2, 146, 147/1, 147/4, 148/1 obręb Rak oraz działka nr 1089/4 obręb Skrwilno.

Wszystkie działki, na których realizowane będzie przedsięwzięcie będą miały uregulowany status prawny i będą stanowiły własność Inwestora.

Teren planowanego przedsięwzięcia jest objęty ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy.

2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenie uciążliwości dla terenów sąsiednich:

1) Uwzględnić postanowienia zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124).

2) Prace polegające na wykonaniu robót budowlanych należy prowadzić w sposób bezpieczny dla środowiska gruntowo-wodnego, tj. wszelkie prace należy wykonywać przy wykorzystaniu sprawnego sprzętu i urządzeń, teren prac budowlanych należy zabezpieczyć w środki neutralizujące ewentualne wycieki substancji niebezpiecznych do środowiska (zapewnić dostępność sorbentów). Monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii. Zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

3) Zastosować gotowe mieszanki bitumiczne, wytwarzane w wytwórniach poza miejscem inwestycji.

4) Materiały pyłące oraz masy bitumiczne transportować samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponczkę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie transportowanego materiału oraz emisję oparów asfaltów.

5) W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. 6:00 – 22:00, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie).

6) Zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować na terenie utwardzonym i posiadającym szczelną powierzchnię, w odległości minimum 10 m od cieków i zbiorników wodnych oraz miejsc z płytkim zaleganiem wód podziemnych, obszarów podmokłych, a także poza zasięgiem rzutu koron drzew.

7) Każdorazowo przed podjęciem prac, w tym wykopów, dokonać kontroli obecności zwierząt w zasięgu planowanych robót. W przypadku ich stwierdzenia, poszczególne osobniki odłowić, a następnie przenieść poza obszar robót, do siedliska odpowiedniego dla danego gatunku lub siedliska zapewniającego możliwość dalszej wędrówki. Kontrole te prowadzić mogą, np. pracownicy uprzednio przeszkoleni w zakresie zoologicznym.

8) W celu zachowania drożności przepustów pod drogą jako przejść dla małych zwierząt, ich przebudowę prowadzić z zastosowaniem rur o średnicy odpowiadającej minimum średnicy istniejących przepustów.

9) Zabezpieczyć drzewa i krzewy pozostające w zasięgu oddziaływania inwestycji przed możliwością mechanicznego uszkodzenia pni i bryły korzeniowej oraz przesuszaniem systemu korzeniowego. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.

10) Odpady powstałe z budowy i remontów infrastruktury drogowej oraz odpady komunalne, należy na czas prowadzenia ww. prac magazynować w sposób selektywny, w szczelnych

pojemnikach, w miejscu przystosowanym do ich gromadzenia i zabezpieczonych przed dostępem osób niepowołanych, na podłożu zabezpieczonym przed możliwością przenikania w szczególności substancji niebezpiecznych o konsystencji płynnej do gruntu, a następnie przekazać firmom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarki odpadami.

11) Zastosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie: tj. wyroby właściwie oznaczone, dla których wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa lub dokonano oceny zgodności lub deklaracji zgodności z Polską Normą lub aprobatą techniczną w odniesieniu do wyrobów nieobjętych certyfikatem bezpieczeństwa.

12) Budowę drogi gminnej wykonać zgodnie z projektem budowlanym z zastosowaniem szczególnych zabezpieczeń technicznych i technologicznych.

13) Ustala się konieczność dotrzymania standardów jakościowych środowiska, a w szczególności dopuszczalne poziomy hałasu określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 roku w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112) dla terenów zabudowy mieszkaniowej zagrodowej i jednorodzinnej.

14) Po wykonaniu budowy drogi wprowadzić odpowiednią organizację ruchu, tak aby ruch pojazdów mógł odbywać się w sposób powodujący jak najmniejszą emisję substancji zanieczyszczających do powietrza, w tym gazów cieplarnianych.

3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska, konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym

1) Zabezpieczenie terenów bezpośrednio przylegających do projektowanej budowy drogi gminnej.

2) Zastosowanie rozwiązań w zakresie gospodarowania wodami opadowymi i roztopowymi oraz zastosowanie rozwiązań w zakresie gospodarowania odpadami, aby w pełni chronić grunt oraz wody powierzchniowe i podziemne przed zanieczyszczeniem.

3) Zastosowanie rozwiązań, które chronić będą w sposób wystarczający powietrze przed zanieczyszczeniami oraz będą wpływać na łagodzenie zmian klimatu.

4) Zastosowanie dostępnych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, w celu dotrzymania standardów jakości środowiska.

4. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

Planowane przedsięwzięcie nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 t.j.).

Dla projektowanego przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania oraz określenie granic takiego obszaru, ograniczeń w zakresie przeznaczenia terenu, wymagań technicznych dotyczących obiektów budowlanych i sposobu korzystania z nich w przypadku, o którym mowa w art. 135 ust. 1 ustawy Prawo Ochrony Środowiska.

5. W odniesieniu do planowanego przedsięwzięcia nie należy przeprowadzać oceny oddziaływania na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o pozwoleniu na budowę.

UZASADNIENIE

Postępowanie administracyjne prowadzone było w sprawie wydania decyzji określającej środowiskowe uwarunkowania na realizację przedsięwzięcia polegającego na „**Budowa drogi gminnej w miejscowości Rak**”.

Postępowanie administracyjne zostało wszczęte w dniu 29 grudnia 2021 roku na wniosek złożony przez Wójta Gminy Skrwilno reprezentowanego przez pełnomocnika Pana Mariusza Majewskiego.

Dane o wniosku zostały zamieszczone na stronie internetowej Urzędu Gminy w Skrwilnie: www.bip.skrwilno.pl - karty informacyjne sios, a także podane do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy w Skrwilnie oraz na tablicy ogłoszeń w miejscowości Rak. Tutejszy organ przeprowadził procedurę informowania mieszkańców gminy o możliwości zapoznania się z materiałami dotyczącymi planowanego przedsięwzięcia oraz o możliwości wnoszenia wniosków i uwag.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247 z późn. zm.) realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko jest dopuszczalna wyłącznie po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia.

Wnioskowana inwestycja jest przedsięwzięciem wymienionym § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) w związku, z czym, planowane przedsięwzięcie należy do grupy przedsięwzięć, dla których może być wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 i 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, organ prowadzący postępowanie pismem z dnia 29 grudnia 2021 roku wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, do Państwowego Gospodarstwa Wodnego „Wody Polskie” oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego o uzgodnienie/wyrażenie stanowiska (opinii) w przedmiocie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy opinią z dnia 17 stycznia 2022 r. (wpływ do tut. Organu: 17.01.2022 r.) wyraził stanowisko, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko (znak: WOO.4220.1545.2021.JM.2).

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Rypinie nie wyraził opinii w terminie określonym w art. 64 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247 z późn. zm.). Niewydanie opinii we wskazanym terminie traktuje się jako brak zastrzeżeń.

Państwowe Gospodarstwo Wodne „Wody Polskie” Zarząd Zlewni we Włocławku nie wyraził opinii w terminie określonym w art. 64 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247 z późn. zm.). Niewydanie opinii we wskazanym terminie traktuje się jako brak zastrzeżeń.

Celem planowanej inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Inwestycja usprawni także system odwadniający, który umożliwi sprawne odprowadzanie z powierzchni pasa drogowego wód opadowych i roztopowych.

Droga ma znaczenie lokalne i umożliwia dojazd do zlokalizowanych wzdłuż niej zabudowań, siedlisk i terenów upraw rolnych oraz stanowi lokalny łącznik z miejscowością Mościska oraz z drogą powiatową nr 2222C relacji Skrwilno – granica województwa. W obecnym stanie droga jest gruntowa

(nie posiada nawierzchni utwardzonej), pozbawiona jest chodników, oświetlenia drogowego, kanalizacji deszczowej. Dotychczasowy sposób wykorzystania drogi nie ulegnie znaczącej zmianie. Przedmiotowa droga o nawierzchni twardej nadal będzie obsługiwać ruch lokalny i stanowić będzie dojazd do posesji mieszkańców.

W ramach przedsięwzięcia jezdni drogi wybudowana zostanie o szerokości 5,5 m, o nawierzchni bitumicznej oraz wybudowany zostanie chodnik o nawierzchni z kostki betonowej, wyeliminowane zostaną przeszkody drogowe w postaci wybrzuszeń, dziur, kałuż, okresowych rozlewisk itp. Pozwoli to ograniczyć sytuacje hamowania, manewrowania oraz rozpędzania się pojazdów związane z obecnym stanem drogi. Oznacza to płynną jazdę pojazdów, co wiąże się ze zmniejszeniem emisji zanieczyszczeń pyłowo-gazowych do powietrza oraz hałasu do środowiska. Chodnik natomiast poprawi stan bezpieczeństwa osób pieszych. W ramach przedsięwzięcia nie planuje się budowy ścieżki rowerowej. W wyniku budowy drogi nie przewiduje się zmiany struktury oraz natężenia ruchu. Przedsięwzięcie będzie realizowane w jednym etapie.

Planowane prace drogowe zostaną wykonane przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii dla prac drogowych, remontowo-budowlanych w sposób ręczny i mechaniczny. Zastosowane materiały i wyroby będą spełniały wymagania obowiązujących przepisów i norm oraz posiadały wymagane prawem świadectwa i certyfikaty.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911 t.j.). Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW200048, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 21 grudnia 2015 r. w sprawie kryteriów i sposobu oceny stanu jednolitych części wód podziemnych (Dz. U. z 2016 r. poz. 85), stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Przedsięwzięcie znajdowało się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonym europejskim kodem PLRW200023275616 - Skrwa do Dopływu spod Przywitowa z jez. Skrwilno, zaliczonym do regionu wodnego Środkowej Wisły. Ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

Przedsięwzięcie nie będzie negatywnie wpływać na parametry wód w zakresie wszystkich elementów jakości wód powierzchniowych i podziemnych. Nie zajdą jakiegokolwiek zmiany charakterystyki fizycznej części wód, nie będą miały miejsca przekształcenia morfologii cieków i zbiorników wodnych oraz powiązane z nimi zmiany parametrów fizykochemicznych. Przedsięwzięcie nie będzie skutkowało pogorszeniem warunków siedliskowych rzek i zbiorników wodnych.

Planowane przedsięwzięcie jest zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r., poz. 1098 ze zm.) w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000. Najbliżej położone obszary podlegające ochronie to:

- Obszar chronionego krajobrazu „Źródła Skrwy”, znajdujący się w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie.
- Rezerwat Okalewo, znajdujący się w odległości około 3,5 km w kierunku północnym od miejsca realizacji planowanego przedsięwzięcia.
- Obszar Natura 2000 - Mszar PŁOCICZNO, znajduje się w kierunku północnym, w odległości około 11 km od miejsca, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie.
- Rzeka Skrwa w kierunku zachodnim w odległości około 1 km, od miejsca, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie.

- Jezioro Urszulewskie w kierunku południowo-zachodnim w odległości około 6,8 km, od miejsca, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie.
- Jezioro Skrwilno w kierunku północno-zachodnim w odległości około 900 m, od miejsca, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie.

Najbliższe ujęcie wody, zbiorowego zaopatrzenia ludności usytuowane jest w miejscowości Skrwilno w odległości około 1,6 km w kierunku zachodnim od miejsca, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie.

Realizacja zamierzenia nie wymaga naruszenia naturalnych siedlisk przyrodniczych, ich przekształcenia, usunięcia drzew i krzewów oraz zajęcia siedlisk wrażliwych będących potencjalnym miejscem występowania gatunków chronionych. Różnorodność biologiczna winna być zachowana.

W związku z powyższym stwierdza się, że realizacja analizowanej inwestycji z uwagi na jej charakter, skalę i lokalizację nie będzie wiązać się ze znacząco negatywnym oddziaływaniem na środowisko w zakresie ochrony przyrody, w tym na obszary Natura 2000. Realizacja przedsięwzięcia nie będzie wiązać się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów leśnych, podmokłych, bagiennych i torfowiskowych.

Biorąc pod uwagę położenie geograficzne nie stwierdza się negatywnego wpływu i występowania transgranicznego oddziaływania analizowanego zadania na środowisko.

Zadanie będzie powiązane funkcjonalnie z istniejącą już siecią dróg przebiegającą jednak w obrębie innych pasów drogowych. W wyniku przeprowadzonej analizy przedłożonej przez wnioskodawcę dokumentacji, pod kątem wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania na środowisko, stwierdzono, iż w najbliższym czasie nie są planowane budowy lub przebudowy odcinków dróg, z którym krzyżuje się przedmiotowa droga w ramach tego przedsięwzięcia. Zatem nie dojdzie do przekroczenia dopuszczalnych poziomów zanieczyszczeń w powietrzu oraz dopuszczalnych poziomów hałasu.

Realizacja inwestycji nie zmieni istniejącego zagospodarowania i użytkowania terenu oraz nie wpłynie na ograniczenie sposobu zagospodarowania terenów sąsiednich. Analizowany odcinek drogi gminnej nadal będzie funkcjonować w drogowym układzie lokalnym i będzie wykorzystywany przede wszystkim na potrzeby dojazdu do nieruchomości położonych w jego pobliżu.

Po zrealizowaniu przedsięwzięcia nie zakłada się zmian struktury rodzajowej ruchu, ani znaczącego wzrostu natężenia ruchu drogowego. W związku z powyższym, nie wystąpi ponadnormatywne oddziaływanie na klimat akustyczny po zrealizowaniu zamierzenia. Realizacja inwestycji wpłynie pozytywnie na bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego, poprawę komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę parametrów technicznych drogi. Zastosowane rozwiązania mają na celu poprawę warunków życia mieszkańców poprzez rozwiązanie problemów związanych nie tylko z dojazdem, ale również przemieszczaniu się po tej części gminy.

Podczas realizacji wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania przebudowy. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu, czyli będzie mało znacząca. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalane go paliwa, tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (przede wszystkim dwutlenku węgla). Z uwagi na lokalny charakter drogi oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat.

Na etapie realizacji inwestycji odpady będą segregowane oraz magazynowane w szczelnych kontenerach i pojemnikach, w przeznaczonym do tego celu miejscu, a następnie zostaną przekazane uprawnionym podmiotom, które posiadają zezwolenia na odzysk, zbieranie lub unieszkodliwianie odpadów. Odpady niebezpieczne planuje się gromadzić w wydzielonym miejscu na placu budowy. Miejsce to będzie posiadać szczelne podłoże zabezpieczające przed przeniknięciem substancji do środowiska gruntowo-wodnego oraz zadaszenie chroniące przed czynnikami atmosferycznymi. Pomieszczenie będzie zamknięte przed dostępem osób nieuprawnionych. Wykonawca robót będzie

zobowiązany do prowadzenia prawidłowej gospodarki z powstającymi odpadami, zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2021 r., poz. 779 ze zm.) oraz szczegółowymi aktami wykonawczymi. Odpady powstające w fazie eksploatacji wynikają przede wszystkim z bieżącego utrzymania, tj. czyszczenia i konserwacji drogi oraz związanej z nią infrastruktury. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami.

Uwzględniając przedstawione w załączonej dokumentacji zabezpieczenia, zaplanowane na etapie realizacji, jak i eksploatacji projektu, nie przewiduje się wpływu przedsięwzięcia na zwiększenie zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych oraz gleby. Odprowadzanie wód opadowych i roztopowych nastąpi powierzchniowo do gruntu w pas drogowy, za pomocą nadanych spadków podłużnych i poprzecznych, w tym na tereny okoliczne i do rowów drogowych.

Reasumując uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska przed prawdopodobieństwem zaistnienia negatywnego oddziaływania inwestycji zarówno na etapie jej wykonawstwa, jak i eksploatacji oraz ze względu na skalę planowanego przedsięwzięcia stwierdzam, że nie powinno ono negatywnie oddziaływać na środowisko i w związku z tym odstępuje się od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W postępowaniu w sprawie wydania decyzji środowiskowych uwarunkowaniach wzięto pod uwagę następujące dowody:

- Kartę informacyjną przedsięwzięcia,
- Stanowiska organów uzgadniających i opiniujących.

Przy dokonaniu szczegółowej analizy organ badań, czy posiada wystarczające informacje, na temat planowanej inwestycji i stwierdził, iż:

- ✓ skala i umieszczenie przedsięwzięcia nie powoduje negatywnego oddziaływania na środowisko,
- ✓ na przewidywanym do zajęcia pod lokalizację przedsięwzięcia obszarze, nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek,
- ✓ na terenie projektowanego zadania nie występują obszary wybrzeży i środowiska morskie, górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych, obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody,
- ✓ opisane technologie wykonania robót nie wpłyną negatywnie na środowisko,
- ✓ realizacja inwestycji nie będzie wymagała użycia dużej ilości surowców mineralnych, paliw oraz energii i nie spowoduje naruszenia głównych elementów środowiska,
- ✓ na terenie planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej,
- ✓ planowane zamierzenie zlokalizowane jest poza terenami osuwisk oraz poza terenami zagrożonymi podtopieniami i wystąpieniem powodzi,
- ✓ przedstawione formy zabezpieczeń i rozwiązań chroniących środowisko są wystarczające,
- ✓ w trakcie prowadzonego postępowania nie wpłynęły żadne zażalenia ani uwagi dotyczące inwestycji.

Podsumowując na podstawie zgromadzonych danych stwierdzić należało, iż realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą znaczących oddziaływań na środowisko. Główne uciążliwości na etapie realizacji przedsięwzięcia takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisja zanieczyszczeń do powietrza będą mieć charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie. Oddziaływanie to nie wpłynie na pogorszenie zdrowia ludzi oraz stanu środowiska przyrodniczego.

W tym stanie rzeczy należało orzec jak na wstępie.

Niniejsza decyzja została podana do publicznej wiadomości przez umieszczenie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Skrwilno: www.bip.skrwilno.pl – Rejestr informacji o środowisku oraz wywieszona na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Skrwilnie, ul. Rypińska 7 oraz na tablicy ogłoszeń w miejscowości Rak.

Pouczenie:

Powyższą decyzję należy dołączyć do wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 powołanej na wstępie ustawy lub zgłoszenia budowy lub wykonania robót budowlanych, o którym mowa w art. 72 ust. 1a powołanej na wstępie ustawy. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Włocławku, za pośrednictwem Wójta Gminy Skrwilno w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Zgodnie z przepisami ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006 roku (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1923 z późn. zm.) wnioskodawcę jako jednostkę samorządu terytorialnego zwolniono od opłaty skarbowej.

Załącznik: Nr 1 – Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują – Strony postępowania wg rozdzielnika : (za zwrotnym potwierdzeniem odbioru)

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne „Wody Polskie”, Zarząd Zlewni we Włocławku
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Rypinie