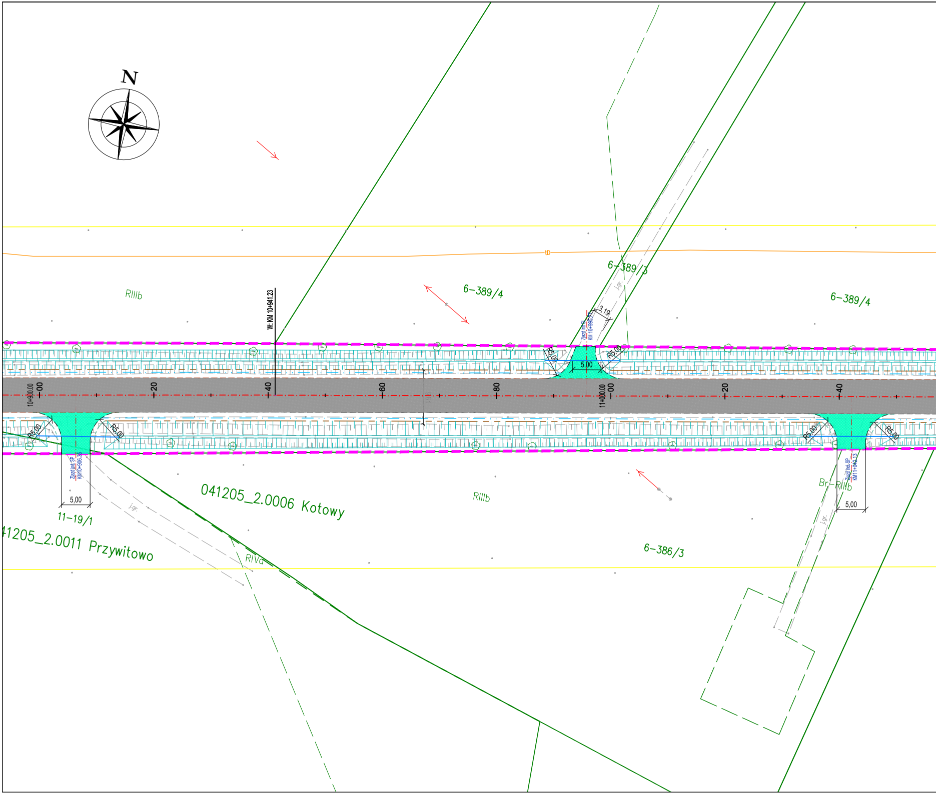
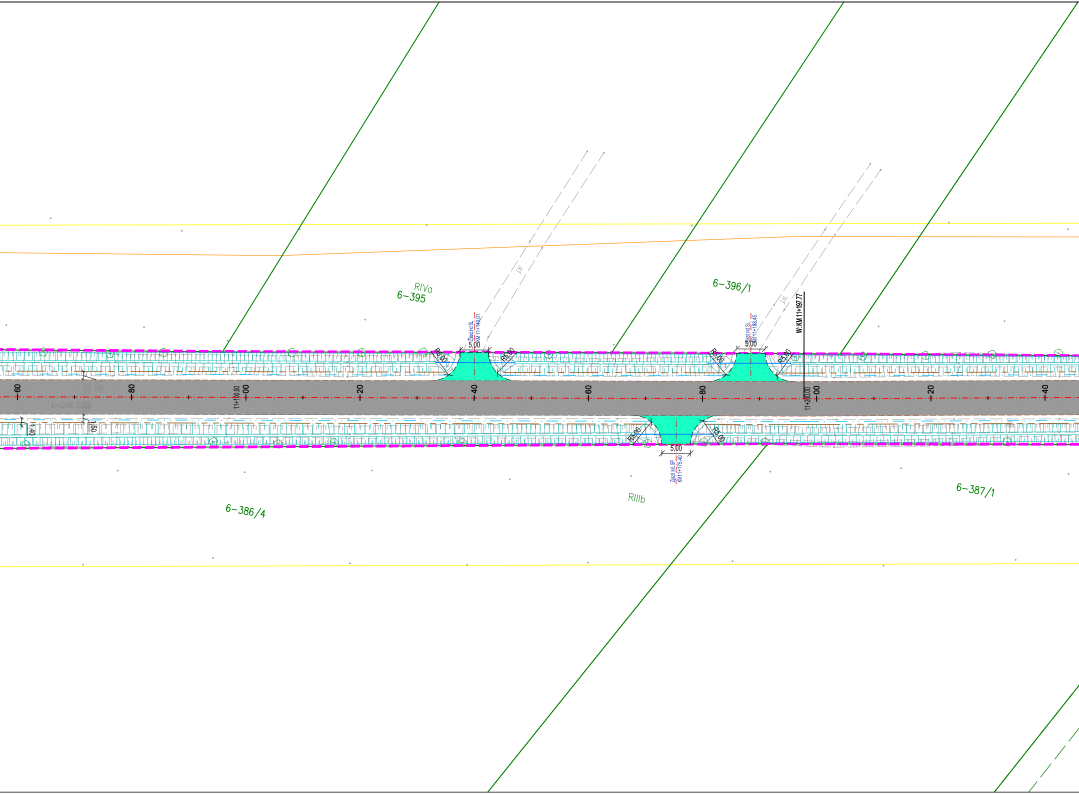
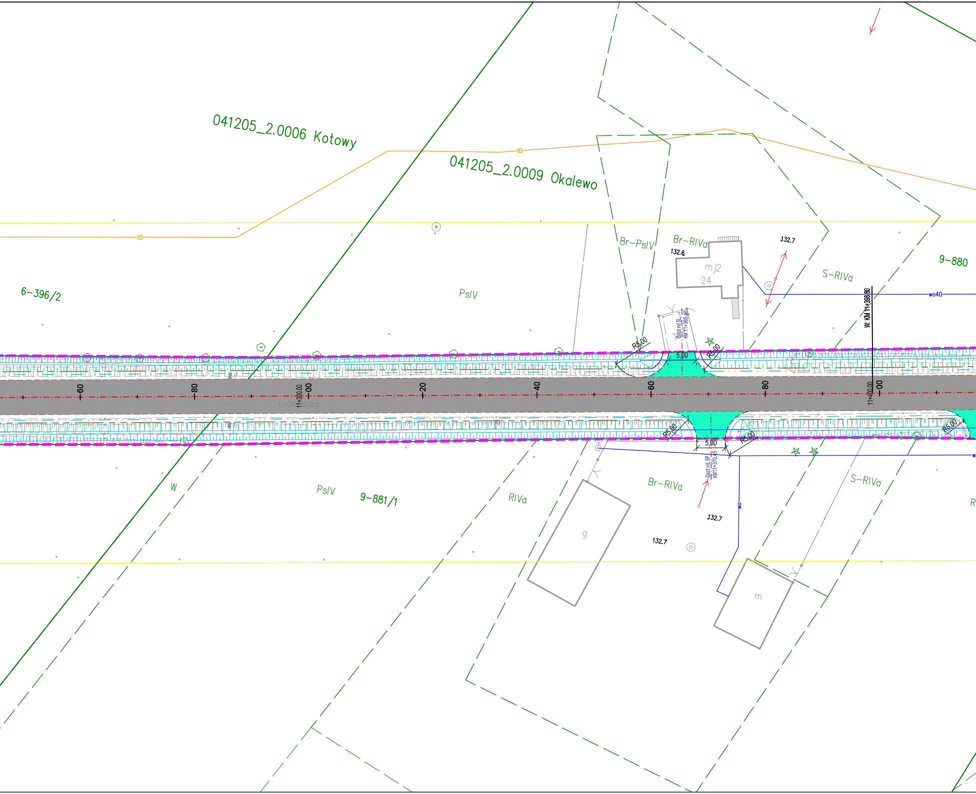
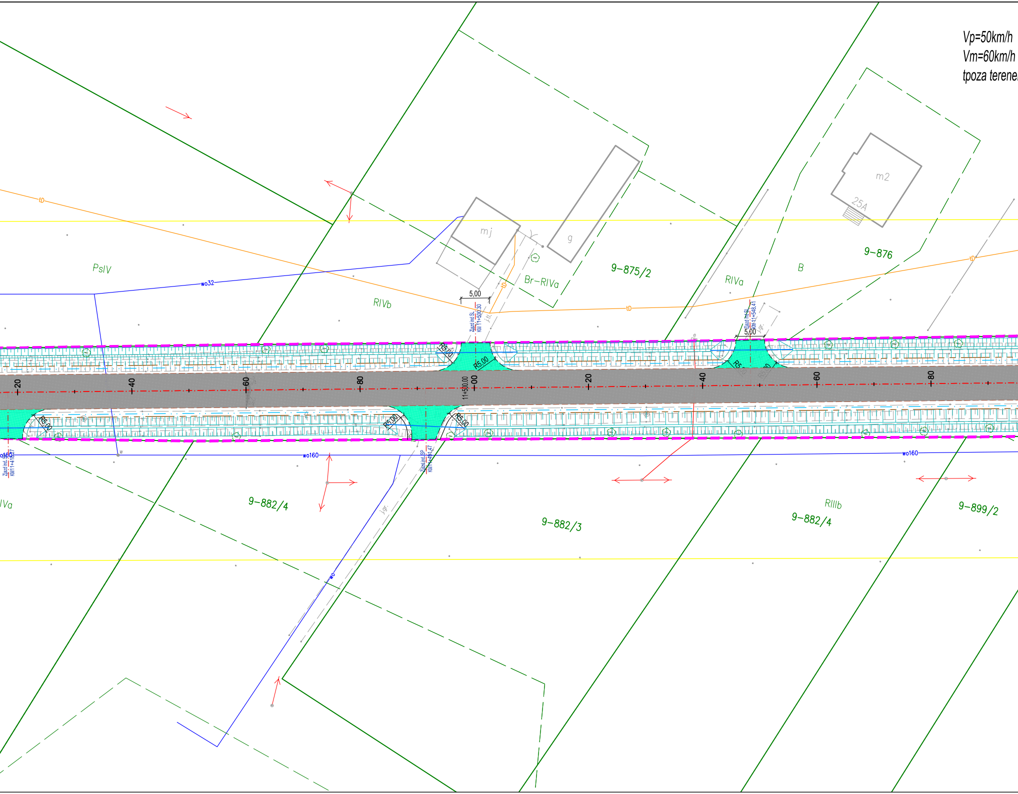
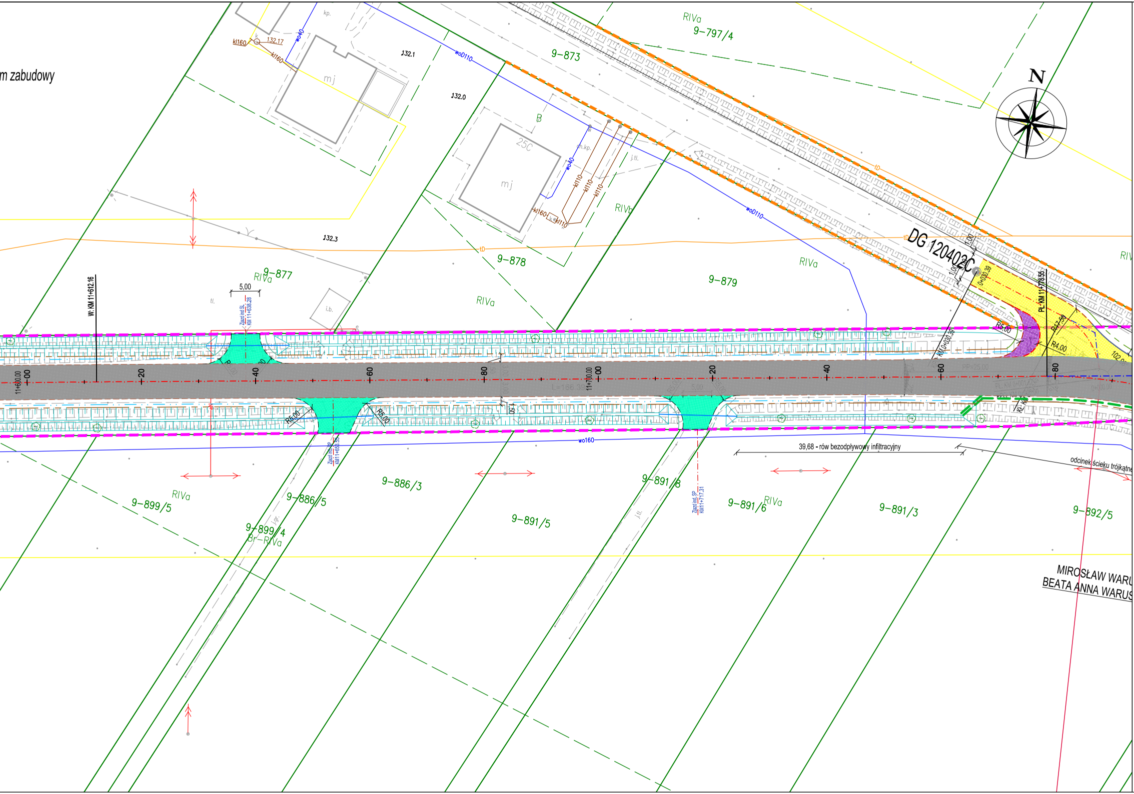

N
W: KM 10+941.23
6-389/4
6-389/3
6-389/4
RIIIb
j.gr.
3,19
Zjazd ind. SL
KM 10+995.77
R5,00
R5,00
5,00
10+900.00
00
20
40
60
80
11+000.00
00
20
40
R5,00
R5,00
5,00
Zjazd ind. SP
KM10+906.35
11-19/1
041205_2.0006 Kotowy
41205_2.0011 Przywitowo
j.gr.
RIIIb
RIVa
6-386/3
R5,00
R5,00
Zjazd ind. SP
KM11+042.13
Br-RIIIb
5,00
j.gr.


RIVa
6-395
6-396/1
j.t.
j.t.
Zjazd ind SL
KM 11+140,01
5,00
R5,00
R5,00
Zjazd ind SL
KM 11+188,45
5,00
R5,00
R5,00
W: KM 11+197.77
60
80
11+100.00
00
20
40
60
80
11+200.00
00
20
40
1,50
3,00
3,50
L=256.53
1,40
1,50
R5,00
R5,00
5,00
Zjazd ind. SP
KM11+175,40
RIIIb
6-386/4
6-387/1


041205_2.0006 Kotowy
041205_2.0009 Okalewo
6-396/2
PsIV
Br-PsIV
Br-RIVa
132.6
mj2
24
132.7
S-RIVa
9-880
wo40
W: KM 11+398.80
Zjazd ind SL
KM11+365.46
R5,00
5,00
60
80
11+300.00
00
20
40
60
80
11+400.00
00
R5,00
5,00
R5,00
R5,00
Zjazd ind. SP
KM11+370.45
W
PsIV
9-881/1
RIVa
Br-RIVa
132.7
132.7
wo
S-RIVa
g
m
R


Vp=50km/h
Vm=60km/h
tpoza terene
m2
25A
mj
g
9-876
B
9-875/2
Br-RIVa
RIVa
PsIV
RIVb
wo32
5,00
5,00
R5,00
20
40
60
80
00
20
40
60
80
11+500,00
wo160
9-882/4
9-882/3
9-882/4
RIIIb
9-899/2
IVa
j.gr.

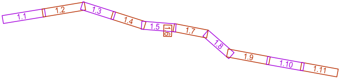


m zabudowy
kl160
132.17
kl160
wo40
kp.
mj
132.1
woD110
132.0
9-873
RIVa
9-797/4
N
B
25C
mj
m.kp.
wo40
kl110
kl110
kl110
j.tl.
kl160
kl110
RIVb
woD110
tD
132.3
9-877
RIVa
9-878
RIVa
9-879
RIVa
DG 120402C
1,00
1,00
0+030.39
PL. KM 11+778.55
R17,50
R4,00
R5,00
KM 0+030.39
RIV
W: KM 11+612.16
5,00
tl.
i.b.
Zjazd ind.SL
KM 11+638.28
11+600.00
00
20
40
60
80
11+700.00
00
20
40
60
80
R5,00
L=166.39
PP=25,00
1,50
3,00
3,00
1,50
R5,00
R5,00
5,00
Zjazd ind.SP
KM11+653.55
wo160
39,68 - rów bezodpływowy infiltracyjny
odcinek ścieku trójkątne
9-899/5
RIVa
9-886/5
9-886/3
9-899/4
Br-RIVa
j.gr.
9-891/5
9-891/8
j.tl.
Zjazd ind.SP
KM11+717.31
9-891/6
RIVa
9-891/3
9-892/5
MIROSŁAW WARU
BEATA ANNA WARUS

LEGENDA - BRANŻA DROGOWA

─ · ─	proj. oś drogi
╌╌	proj. krawędź jezdni
──	proj. krawędź pobocza
╌╌	proj. krawędź pobocza utwardzonego
╌╌	proj. krawędź zjazdu asfaltowego
──	proj. obrzeże chodnikowe 8x30
╌╌	proj. krawężnik obniżony 15x30
╌╌	proj. krawężnik "na płask" 15x30
──	proj. krawężnik 15x30
━━	proj. oznakowanie poziome
─●─●─	proj. bariery ochronne
─○─○─	istn ogrodzenie w pasie drogowym
─○─×─	istn ogrodzenie do rozbiórki
╌╌	proj krawędź ścieżki pieszo - rowerowej
🟦	proj. zatoka autobusowa (naw. bet z fibrobetonu)
🟪	proj. powierzchnia przejezdna
🟧	proj. chodnik z kostki bet.
▨	proj. plac do zawracania z kostki bet.
▨	proj. wyspy separujące z kostki bet.
▨	proj. ścieżka pieszo - rowerowa o naw. bit.
🟩	proj. zieleniec
⬜	proj. nawierzchnia drogi wojewódzkiej
▨	proj. nawierzchnia dróg powiatowych
🟨	proj. nawierzchnia dróg gminnych
▨	proj. nawierzchnia dróg gminnych - w-wa ścieralna + wyrównanie
🟥	rozbiórka nawierzchni
▨	proj. nawierzchnia z kruszywa
🟩	zjazd indywidualny asfaltowy
🟨	zjazd publiczny asfaltowy
🟦	proj. nawierzchnia parkingów z kostki bet.
▨	proj. rów kryty
∿∿	proj. płotki herpetologiczne
kd	proj. kanalizacja
╌╌	proj. ściek korytkowy
╌╌	linia pasa drogi wojewódzkiej
╌╌	ist. linie rozgraniczające dróg innych kategorii
╌╌	proj. linie rozgraniczające
▨	linia określająca granice terenu niezbędnego dla realizacji obiektów budowlanych
━ ━	linia określająca granicę robót budowlanych
■─○	*istniejąca lampa ośw.*
L2	*proj. maszt oświelteniowy z oprawami LED 125W (>120 lm/W) na wysc prefabrykowanym FS 150/200*
L3	*proj. słupy z oprawami LED 54W (>120 lm/W) asymetryczna na wysokc prefabrykowanych FS 150/200*
eN eN eN	*linia napowietrzna projektowana*
eN eN eN	*linia napowietrzna istniejąca*
e e e	*linia en ziemna projektowana*
tp tp tp	*linia telekomunikacyjna projektowana*
x x	*linia telekomunikacyjna likwidowana*
x x	*linia elektroenergetyczna likwidowana*

UKŁAD RYSUNKÓW


1.1
1.2
1.3
1.4
1.5
1.6
1.7
1.8
1.9
1.10
1.11

Inwestor

Województwo Kujawsko – Pomorskie
Plac Teatralny 2
87-100 Toruń

w imieniu którego działa

ZDW BYDGOSZCZ

Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Bydgoszczy
ul. Dworcowa 80
85-010 Bydgoszcz

Wykonawca

PRD Sp. z o.o. Lipno

Konsorcjum:
Lider: Przedsiebiorstwo Robót Drogowych
Spółka z o.o. z siedzibą w Lipnie
ul. Wojska Polskiego 9, 87-600 Lipno
Partner: Przedsiębiorstwo Drogowo-Budowlane
Spółka z o.o., z siedzibą w Brodnicy
ul. Długa 27, 87-300 Brodnica

Biuro projektowe:

DI DROGOWA INŻYNIERIA SP. Z O.O SP. KOMANDYTOWA

Konsorcjum:
Lider: Drogowa Inżynieria sp. z o.o. sp. k
ul. Matejki 7, 22-100 Chełm
Partner: Biuro Opracowania Programów
i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej
LISPUS Marcin Dobek
ul. Matejki 7, 22-100 Chełm

Fundusze Europejskie Program Regionalny | Rzeczpospolita Polska | Województwo Kujawsko-Pomorskie | Unia Europejska Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne

Temat zadania

„Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 563 Rypin – Żuromin – Mława od km 2+475 do km 16+656. Etap II – Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 563 na odcinku Stępowo – granica województwa od km 10+100 do km 16+656”„

Tytuł rysunku

PLAN SYTUACYJNY

Branża	Stadium
DROGOWA	PROJEKT BUDOWLANY

Umowa	Data	Skala	Wersja rysunku	Nr rysunku
ZDW.N4.363.05.2015 z dnia 28.07.2021r.	04.2022	1:500	3b	1.2

Autorzy	Imię i nazwisko	Podpis	Nr uprawnień	Branża
Projektant:	mgr inż. Marcin Dobek		LUB/0217/PWOD/05	drogowa
Opracował:	inż. Kamil Nowak			drogowa