



- LEGENDA - BRANŻA DROGOWA**
- proj. oś drogi
  - proj. krawężń jezdnii
  - proj. krawężń pobocza
  - proj. krawężń pobocza utwardzonego
  - proj. krawężń zjazdu asfaltowego
  - proj. obrzeże chodnikowe 8x30
  - proj. krawężnik obniżony 15x30
  - proj. krawężnik "na płask" 15x30
  - proj. krawężnik 15x30
  - proj. oznakowanie poziome
  - proj. bariery ochronne
  - istn. ogrodzenie w pasie drogowym
  - istn. ogrodzenie do rozbiórki
  - proj. krawężń ścieżki pieszo - rowerowej
  - proj. zatoka autobusowa (naw. bet z fibrobetonu)
  - proj. powierzchnia przejezdna
  - proj. chodnik z kostki bet.
  - proj. wyspy separujące z kostki bet.
  - proj. ścieżka pieszo - rowerowa o naw. bit.
  - proj. zieleniec
  - proj. nawierzchnia dróg wojewódzkiej
  - proj. nawierzchnia dróg powiatowych
  - proj. nawierzchnia dróg gminnych
  - proj. nawierzchnia dróg gminnych - w wa scieralna + wyrównanie
  - proj. nawierzchnia rozbiórka nawierzchni
  - proj. nawierzchnia z kruszywa
  - proj. nawierzchnia asfaltowy
  - proj. nawierzchnia asfaltowy
  - proj. nawierzchnia parkingów z kostki bet.
  - proj. rów kryty
  - proj. płotki herpetologiczne
  - proj. kanalizacja
  - proj. ściek korytkowy

- linia pasa drogi wojewódzkiej
  - ist. linie rozgraniczające drogę innych kategorii
  - proj. linie rozgraniczające
  - linia określająca granice terenu niezbędnego dla realizacji obiektów budowlanych
  - linia określająca granicę robót budowlanych
  - istniejąca lampa osi.
  - proj. maszt oświetleniowy z oprawami LED 125W (>120 lm/W) na wysc: prefabrykowanym FS 150/200
  - proj. słup z oprawami LED 54W (>120 lm/W) asymetryczna na wysoko: prefabrykowany FS 150/200
  - linia napowietrzna projektowana
  - linia napowietrzna istniejąca
  - linia en. Ziemia projektowana
  - linia telekomunikacyjna projektowana
  - linia telekomunikacyjna likwidowana
  - linia elektroenergetyczna likwidowana
- UKŁAD RYSUNKÓW**
- 

|  |  |
|--|--|
| <b>Investor</b><br>Województwo kujawsko-pomorskie<br>ul. Teatralny 2<br>87-100 Toruń         | <b>Wykonawca</b><br>Konsorcjum:<br>Lider: Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Spółka z o.o. z siedzibą w Lipnie<br>ul. Wojska Polskiego 9, 87-600 Lipno<br>Partner: Przedsiębiorstwo Drogowo-Budowlane Spółka z o.o. z siedzibą w Brodnicy<br>ul. Długa 27, 87-300 Brodnica |
| <b>W imieniu którego działa</b><br>Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy<br>85-010 Bydgoszcz | <b>Biurowisko</b><br>Konsorcjum:<br>Lider: Drogowo Inżynierski sp. z o.o. sp. k. ul. Matejki 7, 22-100 Chełm<br>Partner: Biuro Opracowania Programów i Projektów Inżyniersko-Komunikacyjnych LISPUS Marcin Dobek ul. Matejki 7, 22-100 Chełm                             |
| <b>Fundusze Europejskie</b><br>Program Regionalny  | <b>Unia Europejska</b><br>Europejski Fundusz Strukturalny  |

Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 563 Rypin – Żuromin – Mawa od km 2+475 do km 16+656. Etap II – Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 563 na odcinku Stępowo – granica województwa od km 10+100 do km 16+656”.

|   |                          |                        |                     |                   |
|---|--------------------------|------------------------|---------------------|-------------------|
| <b>Tytuł rysunku</b>                      |                          | <b>PLAN SYTUACYJNY</b> |                     |                   |
| <b>Branża</b>                             | <b>Stadium</b>           |                        |                     |                   |
| <b>DROGOWA</b>                            | <b>PROJEKT BUDOWLANY</b> |                        |                     |                   |
| <b>Utworzone</b>                          | <b>Data</b>              | <b>Skala</b>           | <b>Waga rysunku</b> | <b>Nr rysunku</b> |
| ZDW.N4.363.05.2015<br>z dnia 28.07.2021r. | 04.2022                  | 1:500                  | 3b                  | 1,4               |
| <b>Autorzy</b>                            | <b>Imię i nazwisko</b>   | <b>Podpis</b>          | <b>Nr uprawnień</b> | <b>Branża</b>     |
| Projektant:                               | mgr inż. Marcin Dobek    |                        | LUB0211PW0005       | drogowa           |
| Opracował:                                | inż. Kamil Nowak         |                        |                     | drogowa           |