



LEGENDA - BRANŻA DROGOWA

- proj. oś drogi
- proj. krawężnik jezdni
- proj. krawężnik pobocza
- proj. krawężnik pobocza utwardzonego
- proj. krawężnik zjazdu asfaltowego
- proj. obrzeże chodnikowe 8x30
- proj. krawężnik obniżony 15x30
- proj. krawężnik "na płask" 15x30
- proj. krawężnik 15x30
- proj. oznakowanie poziome
- proj. bariery ochronne
- istn. ogrodzenie w pasie drogowym
- istn. ogrodzenie do rozbiórki
- proj. krawężnik ścieżki pieszo - rowerowej
- proj. zatoka autobusowa (naw. bet z fibrobetonu)
- proj. powierzchnia przejezdna
- proj. chodnik z kostki bet.
- proj. plac do zawracania z kostki bet.
- proj. wyspy separujące z kostki bet.
- proj. ścieżka pieszo - rowerowa o naw. bit.
- proj. zieleniec
- proj. nawierzchnia drogi wojewódzkiej
- proj. nawierzchnia dróg powiatowych
- proj. nawierzchnia dróg gminnych
- proj. nawierzchnia dróg gminnych - w-wa ścieralna + wyrównanie rozbiórka nawierzchni
- proj. nawierzchnia z kruszywa
- zjazd indywidualny asfaltowy
- zjazd publiczny asfaltowy
- proj. nawierzchnia parkingów z kostki bet.
- proj. rów kryty
- proj. plotki herpetologiczne
- proj. kanalizacja
- proj. ściek korytkowy

- linia pasa drogi wojewódzkiej
  - ist. linie rozgraniczające dróg innych kategorii
  - proj. linie rozgraniczające
  - linia określająca granice terenu niezbędnego dla realizacji obiektów budowlanych
  - linia określająca granicę robót budowlanych
  - istniejąca lampa ośw.
  - proj. maszty oświetleniowy z oprawami LED 125W (>120 lm/W) na wysc. prefabrykowanym FS 150/200
  - proj. słupy z oprawami LED 54W (>120 lm/W) asymetryczna na wysc. prefabrykowanych FS 150/200
  - linia napowietrzna projektowana
  - linia napowietrzna istniejąca
  - linia en ziemia projektowana
  - linia telekomunikacyjna projektowana
  - linia telekomunikacyjna likwidowana
  - linia elektroenergetyczna likwidowana
- UKŁAD RYSUNKÓW
- 

<p>Investor</p> <p>Województwo Kujawsko - Pomorskie Plac Teatralny 2 87-100 Toruń</p> <p>w imieniu którego działa</p> <p>Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy ul. Dworcowa 80 85-010 Bydgoszcz</p>	<p>Wykonawca</p> <p>Konsorcjum: Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Spółka z o.o., z siedzibą w Lipnie ul. Wojska Polskiego 9, 87-600 Lipno Partner: Przedsiębiorstwo Drogowo-Budowlane Spółka z o.o., z siedzibą w Brodnicy ul. Długa 27, 87-300 Brodnica</p> <p>Biuro projektowe:</p> <p>Konsorcjum: Lider: Drogowa Inżynieria sp. z o.o. sp. k ul. Matejki 7, 22-100 Chełm Partner: Biuro Opracowania Programów i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej LISPUS Marcin Dobek ul. Matejki 7, 22-100 Chełm</p>
---	---



Temat zadania

„Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 563 Rypin – Żuromin – Mława od km 2+475 do km 16+656. Etap II – Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 563 na odcinku Sępólno – granica województwa od km 10+100 do km 16+656”

Tytuł rysunku				
<b>PLAN SYTUACYJNY</b>				
Branża		Stadium		
<b>DROGOWA</b>		<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>		
Umowa	Data	Skala	Wersja rysunku	Nr rysunku
ZDW.N4.363.05.2015 z dnia 28.07.2021r.	04.2022	1:500	3b	1.6
Autorzy	Imię i nazwisko	Podpis	Nr uprawnień	Branża
Projektant:	mgr inż. Marcin Dobek		LUB/0217/PWOD/05	drogowa
Opracował:	inż. Kamil Nowak			drogowa