



LEGENDA - BRANŻA DROGOWA

- linia pasa drogi wojewódzkiej
- linia rozgraniczająca dróg innych kategorii
- proj. linie rozgraniczające
- linia określająca granice terenu niezbędnego dla realizacji obiektów budowlanych
- linia określająca granicę robót budowlanych
- istniejąca linia obr. (kolejka linia obr.)
- proj. masz. czołowej z oporami LED (25W >120 lm/W) na wys. profilobrylowym FS 150/20
- proj. akcy z oporami LED (54W >120 lm/W) asymetryczna na wys. profilobrylowym FS 150/20
- linia napowietrzna projektowana
- linia napowietrzna istniejąca
- linia ziemia projektowana
- linia ziemia istniejąca
- linia telekomunikacyjna projektowana
- linia telekomunikacyjna istniejąca
- linia elektroenergetyczna projektowana
- linia elektroenergetyczna istniejąca
- proj. osi drogi
- proj. krawędź jezdni
- proj. krawędź pobocza
- proj. krawędź zjazdu utwardzonego
- proj. krawędź zjazdu asfaltowego
- proj. obrzeże chodnikowe 8x30
- proj. krawędź obrzeżowa 15x30
- proj. krawędź "na płask" 15x30
- proj. krawędź 15x30
- proj. oznakowanie poziome
- proj. barierki ochronne
- istn. ogrodzenie w pasie drogowym
- istn. ogrodzenie do rozbiórki
- proj. krawędź ścieżki pieszo - rowerowej
- proj. zatoka autobusowa (now. bet z fibrobetonu)
- proj. powierzchnia przejezdna
- proj. chodnik z kostki bet.
- proj. plac do zawracania z kostki bet.
- proj. wyspy separujące z kostki bet.
- proj. ścieżka pieszo - rowerowa o naw. bit.
- proj. zieleniec
- proj. nawierzchnia drogi wojewódzkiej
- proj. nawierzchnia dróg powiatowych
- proj. nawierzchnia dróg gminnych
- proj. nawierzchnia dróg gminnych - w wa ścieralna + wyrównanie
- proj. nawierzchnia rozbiórki nawierzchni
- proj. nawierzchnia z kruszywa
- zjazd indywidualny asfaltowy
- zjazd publiczny asfaltowy
- proj. nawierzchnia parkingów z kostki bet.
- proj. rów kryty
- proj. placki herpetologiczne
- proj. kanalizacja
- proj. ściek korytowy

UKŁAD RYSUNKÓW

PLAN SYTUACYJNY

BRANŻA DROGOWA		STADIUM	
DROGOWA		PROJEKT BUDOWLANY	
Utworzone	Data	Skala	Wersja rysunku
ZDW.N4.363.05.3015	04.2022	1:500	3b
Z dnia 28.07.2021r.		N rysunku	
1.7			
Autoryzacja	Imię i nazwisko	Podpis	N. gromadzki
Projektant	mgr inż. Marcin Dzik		Branża
Opisownik	inż. Karol Nowak		Strona
			Strona

„Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 563 Rypin – Żuromin – Mława od km 2+475 do km 16+656. Etap II – Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 563 na odcinku Sępólno – granica województwa od km 10+100 do km 16+656”.

WYKONAWCA

Konsorcjum:
 Lider: Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Spółka z o.o. z siedzibą w Lipnie ul. Wojska Polskiego 2, 87-400 Toruń
 Partner: Przedsiębiorstwo Drogowo-Budowlane Spółka z o.o. z siedzibą w Brodnicy ul. Długa 27, 87-300 Brodnica

WYKONAWCA

Konsorcjum:
 Lider: Drogowa Inżynieria sp. z o.o. sp. k. ul. Matejki 7, 22-100 Chełm
 Partner: Biuro Operacyjne Programow Spółka z o.o. z siedzibą w Brodnicy ul. Matejki 7, 22-100 Chełm

FINANSOVY

Fundusze Europejskie
 Rzeszpa Polska
 Unia Europejska