



STRABAG Sp. z o.o. Parzniewska 10; 05-800 Pruszków		BUTOH Włodzisław Palcki ul. Chodkiewicza 15 85-065 Bydgoszcz		STRABAG Sp. z o.o. ul. Parzniewska 10; 05-800 Pruszków	
Uprawnienia	Podpisy	Stadium	KONCEPCJA	Uprawnienia	Podpisy
Uprawnienia	Podpisy	mgr inż. W. Palcki	mgr inż. M. Kostrzewa	Uprawnienia	Podpisy
Uprawnienia	Podpisy	mgr inż. R. Jakielski	mgr inż. Ł. Białobrzewski	Uprawnienia	Podpisy
Uprawnienia	Podpisy	mgr inż. M. Pietrow	mgr inż. J. Bartkowiak	Uprawnienia	Podpisy
Uprawnienia	Podpisy	kwiecień 2023	kwiecień 2023	Uprawnienia	Podpisy
Uprawnienia	Podpisy	1:500	1:500	Uprawnienia	Podpisy
Uprawnienia	Podpisy	PLAN SYTUACYJNY	PLAN SYTUACYJNY	Uprawnienia	Podpisy
Uprawnienia	Podpisy			Uprawnienia	Podpisy

<p>OBJAŚNIENIA</p> <ul style="list-style-type: none"> ——— granica pasa drogowego dla drogi wojewódzkiej ——— granica pasa drogowego dla dróg niższych klas proj. jezdnia drogi wojewódzkiej z betonu asfaltowego (konstrukcja dla kategorii ruchu KR4) proj. jezdnia dróg niższych klas z betonu asfaltowego (konstrukcja dla kategorii ruchu KR3) proj. wybrukowanie jezdni na poszerzeniu proj. zjazdów bitumiczne proj. zjazdy z kostki betonowej proj. poboczce proj. zatoka autobusowa z betonu cementowego proj. chodnik z kostki betonowej proj. płytku ostrzegawcze i prowadzące dla niewidomych <p>OBJAŚNIENIA</p> <ul style="list-style-type: none"> - - - - oś główna drogi wojewódzkiej ——— krawężnik wysoki - 12cm - - - - krawężnik obniżony - 4cm ——— opornik wtopiony - - - - krawędź nawierzchni bitumicznej ——— krawędź pobocza W_{A-2} oznaczenie punktów głównych osi w planie ——— 2% oznaczenie spadków poprzecznych ——— proj. betonowe korytka ściekowe <p>OBJAŚNIENIA</p> <ul style="list-style-type: none"> ——— proj. ściana oporowa ——— proj. kanał technologiczny ——— proj. studnia kablowa kanału technologicznego ——— proj. kabel oświetleniowy w rurze ochronnej Ø75 ——— proj. lampy oświetleniowe ——— proj. rura ochronna dwudzielna na kabel elektroenergetyczny ——— proj. tawa betonowa na sieć telekomunikacyjną ——— proj. wpust uliczny ——— proj. kanalizacja deszczowa ——— proj. przepusty pod drogą ——— proj. balustrada 	<p>OBJAŚNIENIA</p> <ul style="list-style-type: none"> ——— KTU -190 ——— 3 SK2 ——— 1/1 ——— w(127.70) ——— R11b ——— R1V0
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------