

| | | | |
|---|--|--|--|
| Włodzisław Palicki 5 85-065 Bydgoszcz | | STRABAG Sp. z o.o. ul. Parzniewska 10, 05-800 Pruszków | |
| Stadium | | Podpisy | |
| KONCEPCJA | | Uprawnienia | |
| mgr inż. W. Palicki | UAN-KZ-7210/278/87 upoważ. do sporz. proj. drog. i inż. drog. i inż. drog. | | |
| mgr inż. M. Kostrzewa | KUP/3/POOK/03 w spec. konsult. budowlanej | | |
| mgr inż. R. Jakielski | KUP/0126/POOD/08 w spec. konsult. budowlanej | | |
| mgr inż. Ł. Białobrzeski | POM/0082/PBD/16 upoważ. do projektowania i sporządzania planów organizacyjnych i spec. drogowej | | |
| mgr inż. M. Pietrow | | | |
| mgr inż. J. Bartkowiak | | | |
| kwiecień 2023 | | 1:500 | |
| Data | | Skala | |
| | | 1.11 | |
| | | Nr rysunku | |

Współrzędne punktów głównych osi A

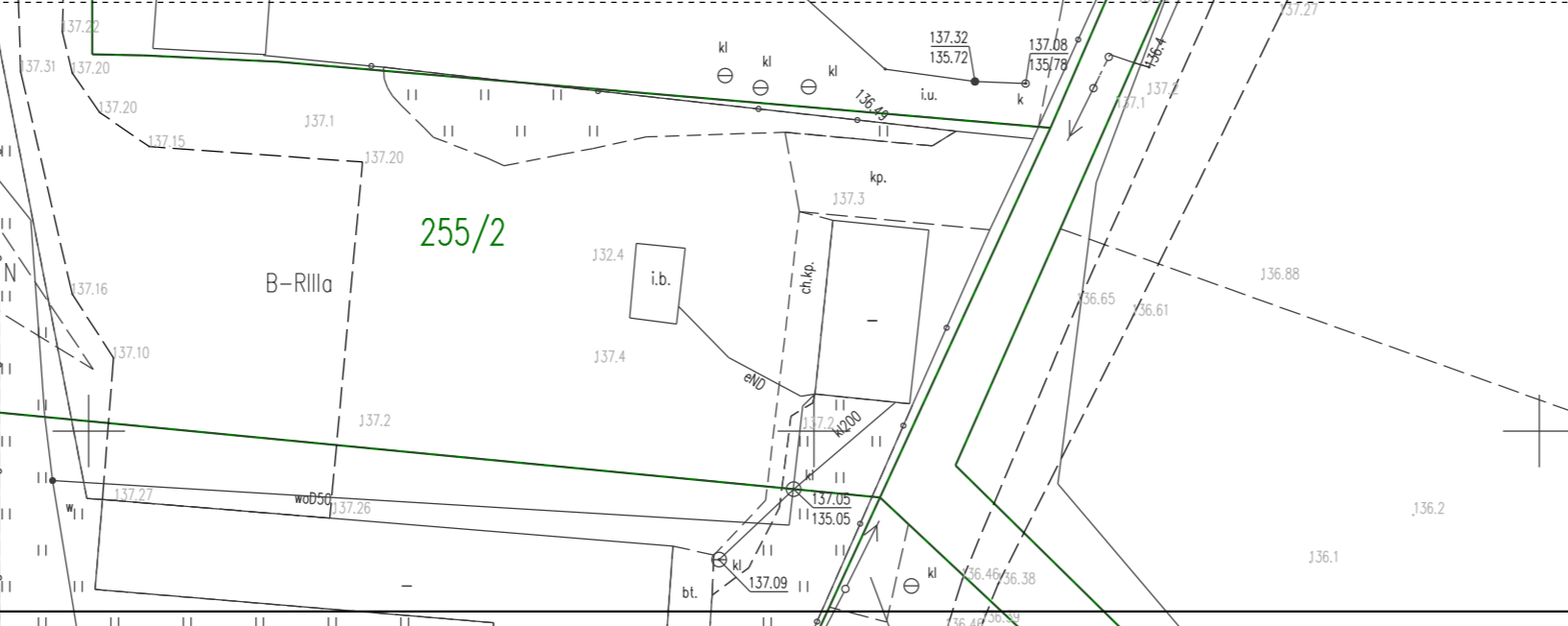
X=6602437.541
 Y=5881844.589
 W_{A-5}

X=6603339.738
 Y=5881808.208
 W_{A-9}

X=6604446.340
 Y=5881986.878
 W_{A-10}

Dane łuku i krzywych przejściowych

Kąt zwrotu: $\alpha = 127.566 \text{ GRAD}$
 $T_1 = 57.91 \text{ m}$, $T_2 = 57.91 \text{ m}$
 Kłotoida 1: $L = 43.40 \text{ m}$, $A = 125.00$
 Łuk: $L = 28.74 \text{ m}$, $R = 360.00 \text{ m}$
 Kłotoida 2: $L = 43.40 \text{ m}$, $A = 125.00$



- OBJAŚNIENIA**
- granica pasa drogowego dla drogi wojewódzkiej
 - granica pasa drogowego dla dróg niższych klas
 - proj. jezdnia drogi wojewódzkiej z betonu asfaltowego (konstrukcja dla kategorii ruchu KR4)
 - proj. jezdnia dróg niższych klas z betonu asfaltowego (konstrukcja dla kategorii ruchu KR3)
 - proj. wybrukowanie jezdni na poszerzeniu
 - proj. zjazdy bitumiczne
 - proj. zjazdy z kostki betonowej
 - proj. pobocze
 - proj. zatoka autobusowa z betonu cementowego
 - proj. chodnik z kostki betonowej
 - proj. płytku ostrzegawcze i prowadzące dla niewidomych

- OBJAŚNIENIA**
- - - - - oś główna drogi wojewódzkiej
 - krawężnik wysoki - 12cm
 - - - - - krawężnik obniżony - 4cm
 - - - - - opornik wtopiony
 - - - - - krawędź nawierzchni bitumicznej
 - - - - - krawędź pobocza
 - W_{A-2}** oznaczenie punktów głównych osi w planie
 - - - - - 2% oznaczenie spadków poprzecznych
 - proj. betonowe korytka ściekowe

- OBJAŚNIENIA**
- proj. ściana oporowa
 - proj. kanał technologiczny
 - proj. studnia kablowa kanału technologicznego
 - proj. kabel oświetleniowy w rurze ochronnej Ø75
 - proj. lampy oświetleniowe
 - proj. rura ochronna dwudzielna na kabel elektroenergetyczny
 - proj. tawa betonowa na sieć telekomunikacyjną
 - proj. wpust uliczny
 - proj. kanalizacja deszczowa
 - proj. przepusty pod drogą
 - proj. balustrada

| | | | |
|---|--|--|--|
| butoh BUTOH Włodzisław Palicki ul. Chodkiewicza 15 85-065 Bydgoszcz | | STRABAG Sp. z o.o. ul. Parzniewska 10, 05-800 Pruszków | |
| Investor: | | Stadium | |
| mgr inż. W. Palicki | | KONCEPCJA | |
| mgr inż. M. Kostrzewa | | mgr inż. W. Palicki | |
| mgr inż. R. Jakielski | | mgr inż. M. Kostrzewa | |
| mgr inż. Ł. Białobrzeski | | mgr inż. R. Jakielski | |
| mgr inż. M. Pietrow | | mgr inż. Ł. Białobrzeski | |
| mgr inż. J. Bartkowiak | | mgr inż. M. Pietrow | |
| kwiecień 2023 | | kwiecień 2023 | |
| Data | | Skala | |
| | | 1:500 | |
| | | 1.12 | |
| | | Nr rysunku | |

PLAN SYTUACYJNY

Przedmiot opracowania:

Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 563 Ryplin-Żuromin-Mława od km 2+475 do km 16+656. Etap I - Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 563 na odcinku Ryplin-Stępowo od km 2+475 do km 10+100.