



PP=126.00m		RZEDNE NIWELETY		ELEMENTY NIWELETY		ROWY PO LEWEJ		ROWY PO PRAWĘJ		RZEDNE TERENU		ELEMENTY TRASY		ODLEGLOSCI		KM IHKM		SPADKI NA RÓWACH PO LEWEJ		SPADKI NA RÓWACH PO PRAWĘJ	
4+774.4	Zjazd P 24 dz.nr 18514	4+823.6	Zjazd L 28 dz.nr 14114	L-74.35 f=0.50	L-39.32 R=25000.00	132.95	132.97	132.95	132.97	132.95	132.97	L-107	80.00	4+760	0.00%	80.00	4+800	0.00%	0.00%	0.00%	
4+904.7	Zjazd L 27 dz.nr 14113	4+968.0	Zjazd L 29 dz.nr 14412	L-192.7	L-418.3	133.00	133.02	133.00	133.02	133.00	133.02	L-69.65	100.00	4+900	0.00%	100.00	4+900	0.00%	0.00%	0.00%	
5+021.8	Zjazd L 30 dz.nr 14571	5+163.7	Zjazd P 25 dz.nr 2721	R-23000.00 f=0.10 L-418.3	L-23.34 f=0.35	133.05	133.07	133.05	133.07	133.05	133.07	L-194.5	200.00	5+100	0.00%	200.00	5+100	0.00%	0.00%	0.00%	
5+225.4	Zjazd L 32 dz.nr 19111	5+398.2	Zjazd L 31 dz.nr 15271	R-1500.00 f=0.09 L-33.69	L-21.05 f=1.28	133.10	133.12	133.10	133.12	133.10	133.12	L-210.6	300.00	5+200	0.00%	300.00	5+200	0.00%	0.00%	0.00%	
5+411.6	Zjazd P 27 dz.nr 1931	5+535.6	Zjazd P 29 dz.nr 1942	R-12700.00 f=0.11 L-106.25	L-52.74 f=1.29	133.15	133.17	133.15	133.17	133.15	133.17	L-52.74	400.00	5+300	0.00%	400.00	5+300	0.00%	0.00%	0.00%	
5+508.4	Zjazd P 28 dz.nr 1941	5+598.3	Zjazd L 35 dz.nr 15772	R-1500.00 f=0.03 L-33.69	L-92.59 R=4200.00	133.20	133.22	133.20	133.22	133.20	133.22	L-92.59	500.00	5+400	0.00%	500.00	5+400	0.00%	0.00%	0.00%	
5+598.3	Zjazd L 35 dz.nr 15772	5+686.5	Zjazd L 36 dz.nr 15773	R-1500.00 f=0.03 L-33.69	L-61.13 f=0.50	133.25	133.27	133.25	133.27	133.25	133.27	L-61.13	600.00	5+500	0.00%	600.00	5+500	0.00%	0.00%	0.00%	
5+686.5	Zjazd L 36 dz.nr 15773	5+763.9	Zjazd L 37 dz.nr 15776	R-1500.00 f=0.03 L-33.69	L-80.07 R=1999.99	133.30	133.32	133.30	133.32	133.30	133.32	L-80.07	700.00	5+600	0.00%	700.00	5+600	0.00%	0.00%	0.00%	
5+763.9	Zjazd L 37 dz.nr 15776	5+858.0	Zjazd L 38 dz.nr 15813	R-1500.00 f=0.03 L-33.69	L-80.07 R=1999.99	133.35	133.37	133.35	133.37	133.35	133.37	L-80.07	800.00	5+700	0.00%	800.00	5+700	0.00%	0.00%	0.00%	
5+858.0	Zjazd L 38 dz.nr 15813	5+930		R-1500.00 f=0.03 L-33.69	L-80.07 R=1999.99	133.40	133.42	133.40	133.42	133.40	133.42	L-80.07	900.00	5+800	0.00%	900.00	5+800	0.00%	0.00%	0.00%	
5+930		5+930		R-1500.00 f=0.03 L-33.69	L-80.07 R=1999.99	133.45	133.47	133.45	133.47	133.45	133.47	L-80.07	1000.00	5+900	0.00%	1000.00	5+900	0.00%	0.00%	0.00%	
5+930		5+930		R-1500.00 f=0.03 L-33.69	L-80.07 R=1999.99	133.50	133.52	133.50	133.52	133.50	133.52	L-80.07	1100.00	5+930	0.00%	1100.00	5+930	0.00%	0.00%	0.00%	

BUTON Włodzimirz Palicki
ul. Chodkiewicza 15 85-065 Bydgoszcz

STRABAG Sp. z o.o.
ul. Parzniewska 10: 05-800 Pruszków

Investor:		Stadium	Uprawnienia	Podpisy
Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 563 Ryń-Jaromin-Miawa od km 2+475 do km 16+656. Etap I - Przebudowa drogi	KONCEPCJA			
	Projektanci	mgr inż. W. Palicki mgr inż. M. Kostrzewa mgr inż. R. Jakielski	IAN-K2-72102787 upr. do sporz. proj. drog. - 100.000.0000 KUP103POOK/03 KUP10126/POOD/08	
	Sprawdzający	mgr inż. T. Białobrzeski	Biuro Inżynierskie "B. Białobrzeski" z siedzibą w Ryń, Miawa POMO002/PRD-16	
Opracował	mgr inż. M. Pietrow	Biuro Inżynierskie "B. Białobrzeski" z siedzibą w Ryń, Miawa POMO002/PRD-16		
Przedmiot opracowania:		mgr inż. J. Bartkowiak		
Profil podłużny		kwiecień 2023		
		Data		
		Skala		
		Nr rysunku		