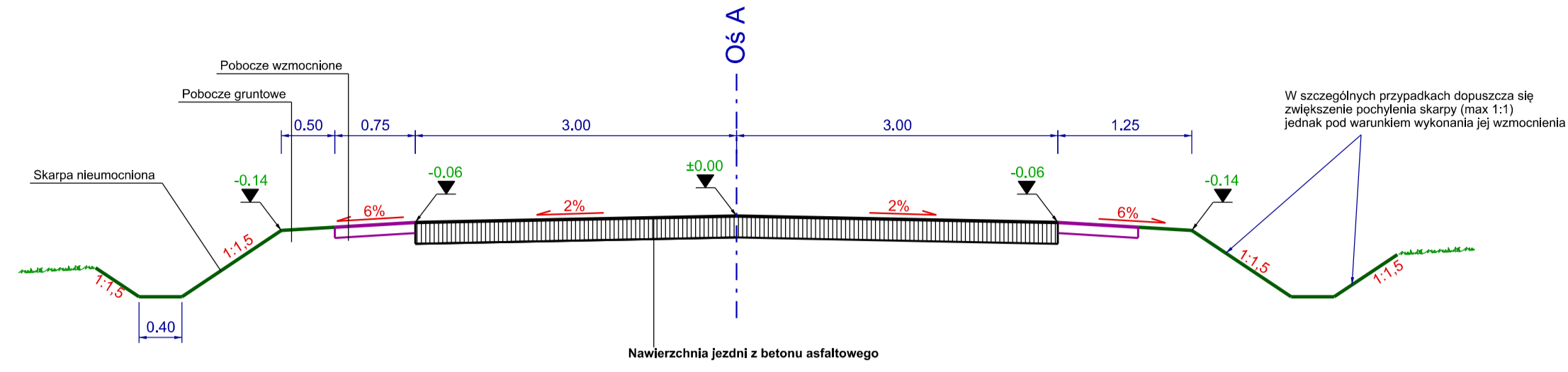
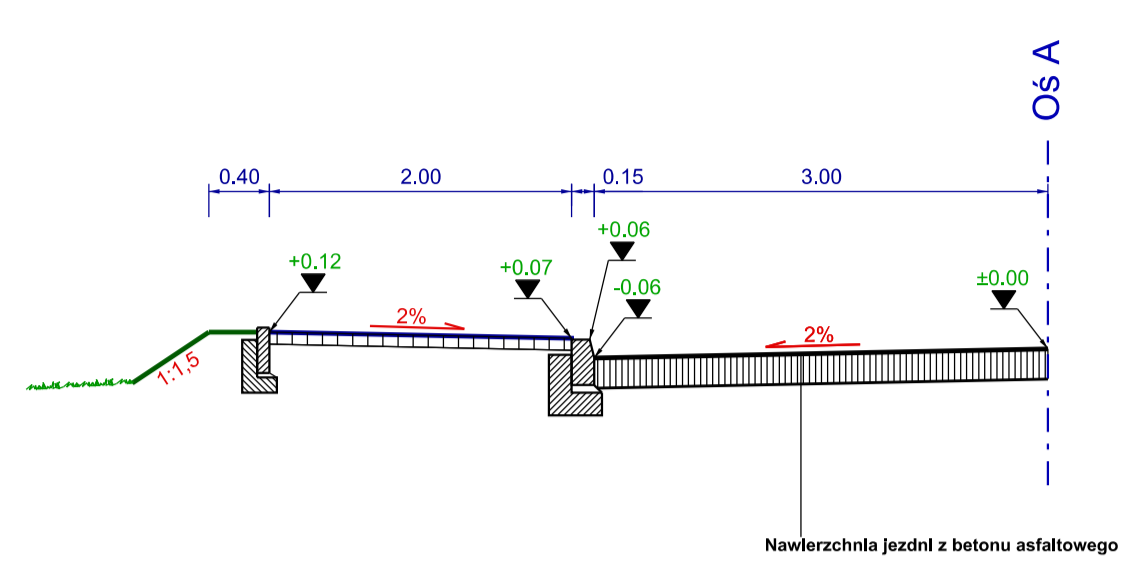


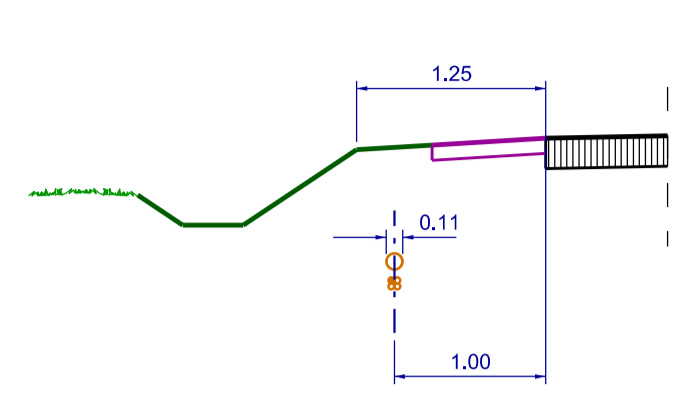
Przekrój A - A - pochylenie obustronne
(przekrój szlakowy na odcinkach prostych oraz łukach poziomych o promieniu >700m)



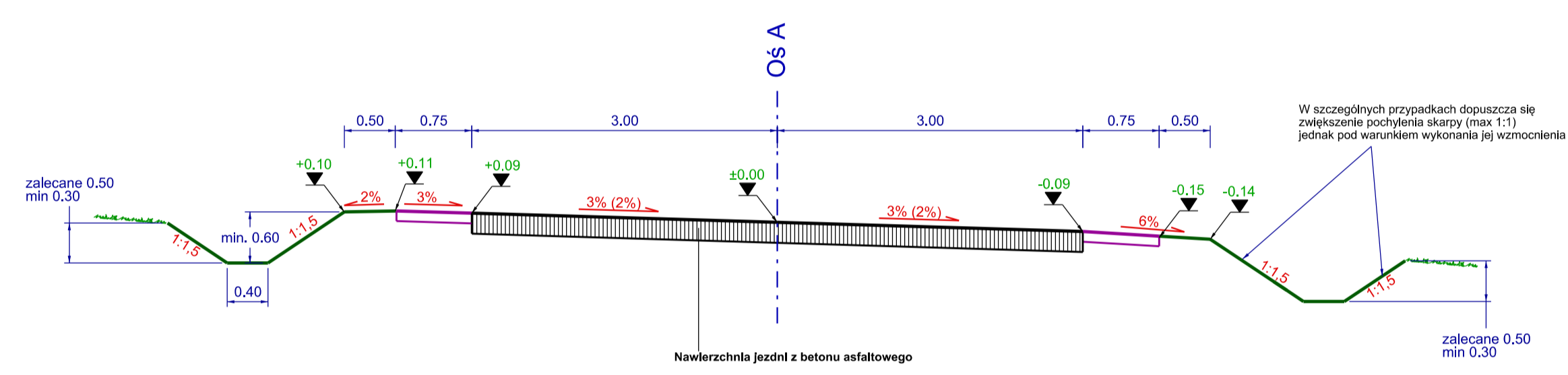
Przekrój D - D
(przekrój na wysokości chodnika szlakowego)



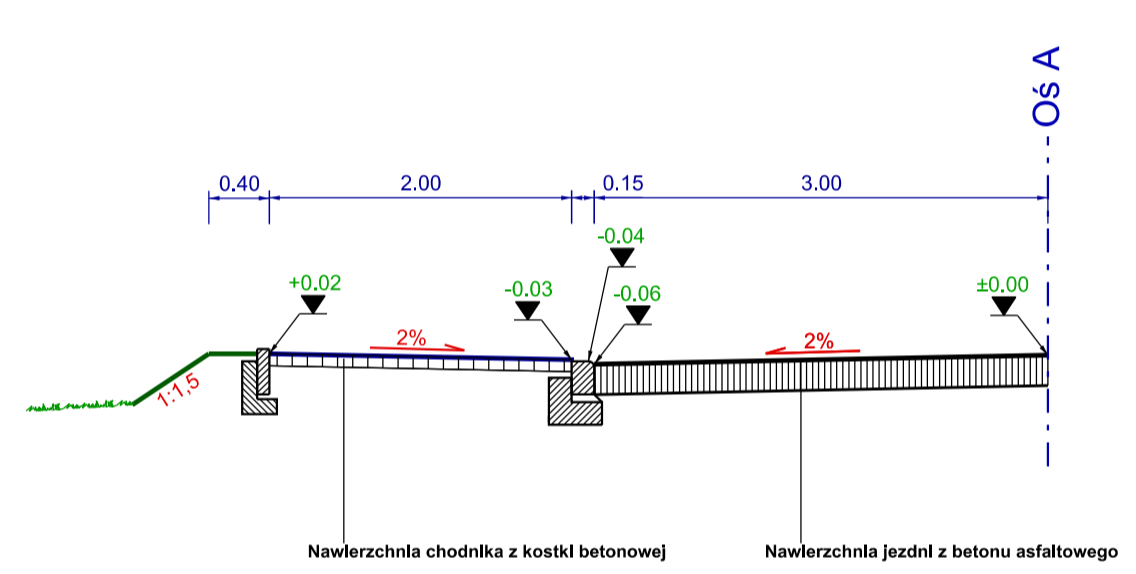
Przekrój H - H
(kanał technologiczny w przekroju drogowym)



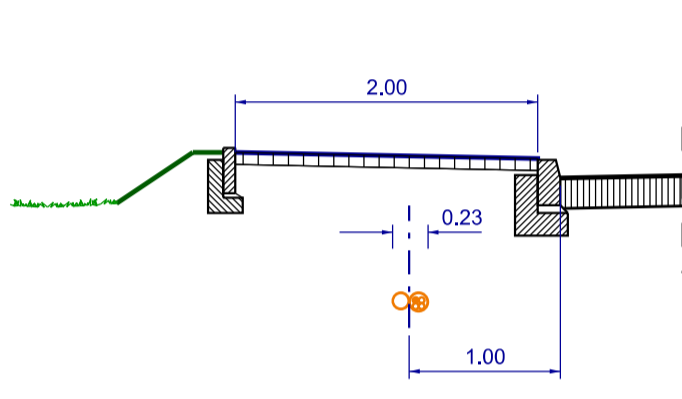
Przekrój B - B - pochylenie jednostronne
(przekrój szlakowy na łukach poziomych o promieniu <700m)



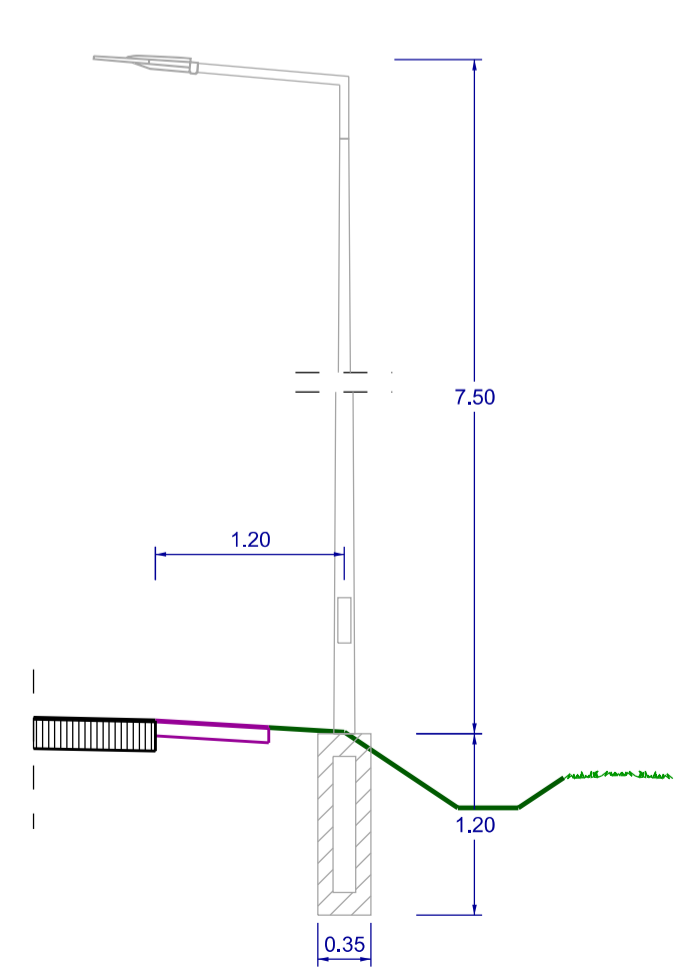
Przekrój E - E
(przekrój na wysokości przejścia dla pieszych)



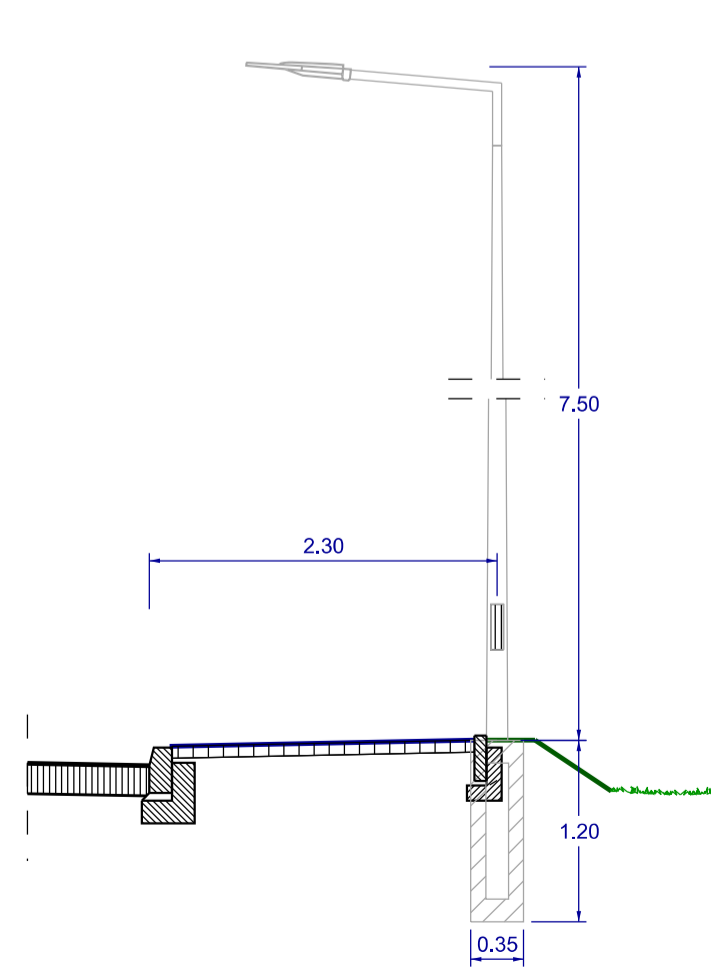
Przekrój I - I
(kanał technologiczny w przekroju ulicznym)



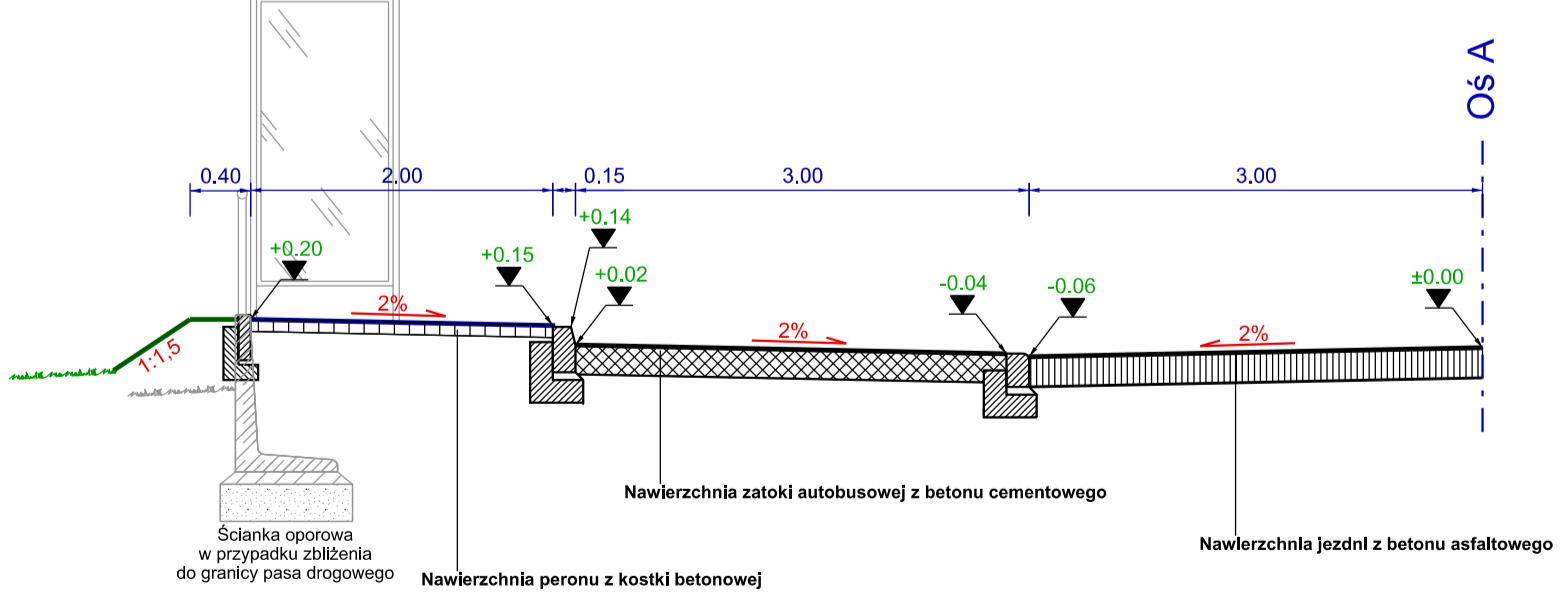
Przekrój F - F
(lampa w przekroju drogowym)



Przekrój G - G
(lampa w przekroju ulicznym)



Przekrój C - C
(przekrój na wysokości zatoki autobusowej)



butoh BUTOH Włodzimierz Palicki ul. Chodkiewiczza 15 85-065 Bydgoszcz		STRABAG STRABAG Sp. z o.o. ul. Parzniewska 10, 05-800 Pruszków	
Investor:	Stadium	Uprawnienia	Podpisy
Obiekt: Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 563 Rypin-Żuromin-Mława od km 2+475 do km 16+656. Etap I - Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 563 na odcinku Rypin-Stepowo od km 2+475 do km 10+100.	KONCEPCJA		
	mgr inż. W. Palicki	UAN-KZ-7210/278/87 upow. do sporz. prog. drog. 3-letni, 5-letni, 10-letni.	
	mgr inż. M. Kostrzewa	KUP/3/POOK/03 w spec. konst. budowlanej	
	mgr inż. R. Jakleński	KUP/0126/POOD/08 Uprawn. do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowym	
Sprawdzający	mgr inż. Ł. Białobrzewski	POM/0082/PBD/16 Uprawn. do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowym	
Opracował	mgr inż. M. Pietrow		
	mgr inż. J. Bartkowiak		
Przedmiot opracowania:	luty 2023	1:50	3
PRZEKROJE NORMALNE	Data	Skala	Nr rysunku